



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566-2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2566

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน

E-mail : Pao.plandiv@gmail.com



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
เรื่อง การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1/2566

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ มีประกาศลงวันที่ 15 เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อการพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงได้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2566 โดยเป็นไปตามความในข้อ 4 และข้อ 22 วรรคหนึ่ง (1) และ (2) แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ พิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมแล้ว ได้มีมติให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ 22 วรรคสอง ข้อ 24 และข้อ 25 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2566 ที่นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมแล้ว เพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ประกาศ ณ วันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

(นายวิจิต ไตรสรณกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------|
| หลักการและเหตุผล | 1 |
| บัญชีสรุปโครงการพัฒนา | 2 |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02) | 4 |
| บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (โครงการที่เกินศักยภาพฯ) | 50 |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ 02/2) (โครงการที่เกินศักยภาพฯ) | 51 |
| บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ (ประเภทครุภัณฑ์) | 150 |
| บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ (ประเภทวัสดุ) | 162 |

หลักการและเหตุผล
เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1/2566

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564 ไปแล้วนั้น

เนื่องจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ มีโครงการบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะจำเป็นเร่งด่วน ตามที่ประชาชนร้องขอในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ และได้รับการร้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนราชการอื่น ทั้งนี้ เพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม งบประมาณรายจ่ายที่เกิดจากการโอน การแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ และเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แต่จากการตรวจสอบโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ไม่มีบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ดังนั้นเพื่อประโยชน์ของประชาชนและเพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1/2566

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ ๒๒ ,ข้อ ๒๔ และข้อ ๒๕

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ข้อ ๒๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงได้เพิ่มเติมโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2566

2. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 01

| ยุทธศาสตร์ | ปี 2566 | | ปี 2567 | | ปี 2568 | | ปี 2569 | | ปี 2570 | | รวม 5 ปี | |
|--|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 1) ยุทธศาสตร์การพัฒนาศึกษา | | | | | | | | | | | | |
| ด้านบริการชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานการศึกษา | - | - | 2 | 2,150,000 | 2 | 2,150,000 | 2 | 2,150,000 | 2 | 2,150,000 | 8 | 8,600,000 |
| ด้านการเศรษฐกิจ | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | 2 | 3,890,000 | 6 | 10,457,900 | | | | | | | 8 | 14,347,900 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 1 | 2 | 3,890,000 | 8 | 12,607,900 | 2 | 2,150,000 | 2 | 2,150,000 | 2 | 2,150,000 | 16 | 22,947,900 |
| 2) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข | | | | | | | | | | | | |
| ด้านบริการชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานสาธารณสุข | - | - | 6 | 3,580,000 | 6 | 3,580,000 | 6 | 3,580,000 | 6 | 3,580,000 | 24 | 14,320,000 |
| ด้านการเศรษฐกิจ | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | 2 | 95,480,000 | 2 | 95,480,000 | 1 | 75,000,000 | 1 | 75,000,000 | 6 | 340,960,000 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 2 | - | - | 8 | 99,060,000 | 8 | 99,060,000 | 7 | 78,580,000 | 7 | 78,580,000 | 30 | 355,280,000 |
| 3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม | | | | | | | | | | | | |
| ด้านบริหารทั่วไป | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานการรักษาความสงบภายใน | - | - | 1 | 100,000 | 1 | 100,000 | 1 | 100,000 | 1 | 100,000 | 4 | 400,000 |
| ด้านบริการชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน | - | - | 2 | 10,050,000 | 1 | 50,000 | 1 | 50,000 | 1 | 50,000 | 5 | 10,200,000 |
| ด้านการเศรษฐกิจ | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | 1 | 2,500,000 | 1 | 2,500,000 | - | - | - | - | 2 | 5,000,000 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 3 | - | - | 4 | 12,650,000 | 3 | 2,650,000 | 2 | 150,000 | 2 | 150,000 | 11 | 15,600,000 |
| 4) ยุทธศาสตร์การการพัฒนาทรัพยากร | | | | | | | | | | | | |
| ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | |
| ด้าน..... | | | | | | | | | | | | |
| แผนงาน..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 01

| ยุทธศาสตร์ | ปี 2566 | | ปี 2567 | | ปี 2568 | | ปี 2569 | | ปี 2570 | | รวม 5 ปี | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวน โครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 5) ยุทธศาสตร์การอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม | | | | | | | | | | | | |
| ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น | | | | | | | | | | | | |
| ด้าน..... | | | | | | | | | | | | |
| แผนงาน..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและสนับสนุน | | | | | | | | | | | | |
| การท่องเที่ยวและกีฬา | | | | | | | | | | | | |
| ด้านบริการชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ | - | - | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 24 | 4,000,000 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 6 | - | - | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 6 | 1,000,000 | 24 | 4,000,000 |
| 7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | | | | | | | | | | | | |
| ด้านการเศรษฐกิจ | | | | | | | | | | | | |
| แผนงานการเกษตร | - | - | 5 | 2,500,000 | 2 | 4,800,000 | 1 | 4,400,000 | 2 | 7,800,000 | 10 | 19,500,000 |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | 172 | 409,489,000 | 108 | 301,210,000 | - | - | - | - | 280 | 710,699,000 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 7 | - | - | 177 | 411,989,000 | 110 | 306,010,000 | 1 | 4,400,000 | 2 | 7,800,000 | 290 | 730,199,000 |
| รวมทั้ง 7 ยุทธศาสตร์ | 2 | 3,890,000 | 203 | 537,306,900 | 129 | 410,870,000 | 18 | 86,280,000 | 19 | 89,680,000 | 371 | 1,128,026,900 |

๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาการศึกษา

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานการศึกษา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการฝึกอบรมบุคลากรทางการลูกเสือ วิชาผู้กำกับลูกเสือสามัญรุ่นใหญ่ขึ้นความรู้ เบื้องต้น (B.T.C) | - เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ และอุดมการณ์ ให้กับผู้เข้ารับการอบรม - เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ในการจัดกิจกรรมลูกเสือ | เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ในจังหวัด ศรีสะเกษ | | 150,000 | 150,000 | 150,000 | 150,000 | - ร้อยละ 80 ของผู้เข้ารับ การอบรมพึงพอใจต่อการ จัดกิจกรรม และเป็นผู้มี ระเบียบวินัย รู้จักบำเพ็ญ ประโยชน์ต่อผู้อื่น - วัตถุประสงค์ของโครงการ บรรลุผล ร้อยละ 80 | - ผู้เข้ารับการอบรม สามารถจัดกิจกรรม ลูกเสือได้อย่างมีคุณภาพ | กอง การศึกษาฯ |
| 2 | ค่าพัฒนาการจัดการศึกษา (ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาหลักสูตร กระบวนการเรียนรู้ ค่าใช้จ่ายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสารเพื่อการเรียนรู้ ค่าใช้จ่ายในการพัฒนา ระบบเครือข่าย การศึกษาสื่อสารเรียนรู้ ค่าอุปกรณ์ การศึกษา เป็นต้น) | - เพื่อพัฒนาการจัดการศึกษา ให้มีความพร้อม สามารถรองรับ การจัดการศึกษาในโรงเรียน ได้อย่างเหมาะสม | โรงเรียนในสังกัด อบจ.ศก. | | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | - ร้อยละ 60 ของโรงเรียน มีความพร้อมในการจัดการ ศึกษาและสามารถรองรับการ จัดการศึกษาได้อย่างเหมาะสม | - โรงเรียนมีความพร้อมใน การจัดการศึกษา สามารถ รองรับการจัดการศึกษา ในโรงเรียนได้อย่างเหมาะสม | กอง การศึกษาฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาการศึกษา

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|---------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | ก่อสร้างรั้ว คสล. โรงเรียนบ้านเพียนาม | - เพื่อให้ ร.ร.มีสภาพ แวดล้อมที่ดีปลอดภัย - เพื่อให้โรงเรียนมีรั้ว แสดง อาณาเขตที่ชัดเจน | โรงเรียนบ้านเพียนาม - รั้ว คสล. แบบโปร่ง สูง 1.80 ม. ยาวรวม 184.80 ม. - รั้ว คสล. แบบทึบ สูง 1.80 ม. ยาวรวม 308.00 ม. - ประตูเหล็กแบบเลื่อน สูง 1.60 ม. ยาว 6.00 ม. | 2,276,000 | | | | | - จำนวน ร.ร.ที่มีการ จัดทำรั้ว ป้ายชื่อ เสาธง - รั้วโรงเรียนได้มาตรฐาน เป็นไปตามแบบแปลนที่ กำหนด | - ร.ร.มีสภาพแวดล้อม ที่ปลอดภัย น่าดู น่าอยู่ น่าเรียน - โรงเรียนมีรั้ว แสดง อาณาเขตที่ชัดเจน | กองการ ศึกษาฯ / สำนักช่าง |
| 2 | ก่อสร้างลาน คสล.เอนกประสงค์ พร้อมขยายผิวจราจรและวางท่อ ระบายน้ำ โรงเรียนบ้านเพียนาม | - เพื่อให้นักเรียนมีสถานที่ฝึก ทักษะ/พัฒนาความสามารถ ด้านกีฬา และนันทนาการ | โรงเรียนบ้านเพียนาม - ลาน คสล. หน้า 0.12 ม. กว้างเฉลี่ย 18.10 ม. ยาวเฉลี่ย 68.10 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,233 ตร.ม. - ขยายผิวจราจร คสล. หน้า 0.15 ม. กว้าง 1.25 ม. ยาว 85.10 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 106 ตร.ม. - วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Dia 0.60 ม. บ่อพัก รวมยาว 96.00 ม. - เสไฟฟ้าแสงสว่าง 8 ต้น | 1,614,000 | | | | | - จำนวน ร.ร.ที่มีการ ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง ลานกีฬาเอนกประสงค์ | - นักเรียนในสังกัด อบจ.ศรีสะเกษ มีสถานที่ฝึกทักษะ/พัฒนาความ สามารถด้านกีฬา นันทนาการ | กองการ ศึกษาฯ / สำนักช่าง |

๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาการศึกษา

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 3 | ก่อสร้างลาน คสล.เอนกประสงค์ หน้าเสาธง โรงเรียนกันทรอม วิทยาคม | - เพื่อให้นักเรียนมีสถานที่ฝึกทักษะ/พัฒนาความสามารถด้านกีฬา และนันทนาการ | โรงเรียนกันทรอมวิทยาคม - ลาน คสล. กว้าง 45 ม. ยาว 28 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,260 ตร.ม. | | 585,400 | | | | - จำนวน ร.ร.ที่มีการได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงลานกีฬาเอนกประสงค์ | - นักเรียนในสังกัด อบจ.ศรีสะเกษ มีสถานที่ฝึกทักษะ/พัฒนาความสามารถด้านกีฬา นันทนาการ | กองการศึกษา / สำนักช่าง |
| 4 | ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำภายในบริเวณโรงเรียนกันทรอมวิทยาคม | - เพื่อให้ผู้ใช้ถนนในโรงเรียนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ถนน | โรงเรียนกันทรอมวิทยาคม - ถนน คสล.กว้าง 5-6 ม. ยาว 259 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,396.40 ตร.ม. | | 1,842,500 | | | | - ถนนที่ได้รับการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน | ผู้ใช้ถนนในโรงเรียนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ถนน | กองการศึกษา / สำนักช่าง |
| 5 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat) โรงเรียนสายธารวิทยา | - เพื่อให้ผู้ใช้ถนนในโรงเรียนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ถนน | โรงเรียนสายธารวิทยา - ถนนกว้าง 4-5 ม. ยาว 885 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,260 ตร.ม. | | 1,537,000 | | | | - ถนนที่ได้รับการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน | ผู้ใช้ถนนในโรงเรียนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ถนน | กองการศึกษา / สำนักช่าง |
| 6 | ปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าอาคารวิบูลย์อำไพ 1 โรงเรียนพรานวิบูลวิทยา | - เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าภายในอาคารเรียนให้สามารถใช้งานได้ปกติ และปลอดภัย | โรงเรียนพรานวิบูลวิทยา | | 491,000 | | | | - ระบบไฟฟ้าภายในอาคารเรียนได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมได้ตามมาตรฐานตามแบบที่กำหนด | - ระบบไฟฟ้าภายในอาคารเรียนได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ และปลอดภัย | กองการศึกษา / สำนักช่าง |
| 7 | ก่อสร้างรั้วซีเมนต์บล็อกทึบโรงเรียนบ้านเปือยนาสูง | - เพื่อให้ ร.ร.มีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย - เพื่อให้โรงเรียนมีรั้ว แสดงอาณาเขตที่ชัดเจน | โรงเรียนเปือยนาสูง - รั้วซีเมนต์บล็อกทึบ สูง 1.90 ม. ยาวรวม 318 ม. | | 899,000 | | | | - จำนวน ร.ร.ที่มีการจัดทำรั้ว ป้ายชื่อ เสาธง - รั้วโรงเรียนได้มาตรฐานเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด | - ร.ร.มีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย น่าดู น่าอยู่ น่าเรียน - โรงเรียนมีรั้ว แสดงอาณาเขตที่ชัดเจน | กองการศึกษา / สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาการศึกษา

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|--------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 8 | ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ แบบ สปช.206/26 โรงเรียนบววิทยาคม | - เพื่อให้ นักเรียนมีสถานที่ฝึก ทักษะ/พัฒนาความสามารถ ด้านกีฬา และนันทนาการ | โรงเรียนบววิทยาคม - อาคาร กว้าง 21 ม. ยาว 36 ม. เนื้อที่ 756 ตร.ม. | | 5,103,000 | | | | - จำนวน ร.ร.ที่มี การ ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง ลานกีฬาอเนกประสงค์ | - นักเรียนในสังกัด อบจ.ศรีสะเกษ มีสถานที่ฝึกทักษะ/พัฒนาความ สามารถด้านกีฬา นันทนาการ | กองการ ศึกษา / สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานสาธารณสุข

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการสัต์วปลอดโรค คนปลอดภัย จากโรคพิษสุนัขบ้าตามพระปณิธาน ศาสตราจารย์ ดร.สมเด็จพะเจ้า น้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี | - เพื่อพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ ความเข้าใจ การฉีดวัคซีนโรคพิษสุนัขบ้า - เพื่อผลักดันให้มีการดำเนินการสร้างพื้นที่ปลอดโรคพิษสุนัขบ้า - เพื่อคุมกำเนิดสุนัขและแมวในพื้นที่โดยกรมการผ่าตัดทำหมัน | - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับโรคพิษสุนัขบ้าได้อย่างถูกต้อง - สุนัขและแมวในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษได้รับการผ่าตัดทำหมัน | | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | - ร้อยละ 60 ของผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจเรื่องการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุม และการฉีดโรคพิษสุนัขบ้า - จำนวนประชากรสุนัขและแมวลดลง | - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคพิษสุนัขบ้า - สุนัขและแมวได้รับการผ่าตัดทำหมัน เพื่อลดจำนวนประชากรสัตว์ในพื้นที่ | กอง สาธารณสุข |
| 2 | โครงการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมโรคเลปโตสไปโรซิส จังหวัดศรีสะเกษ | - เพื่อประชาสัมพันธ์ความรู้เรื่องโรคเลปโตสไปโรซิส - เพื่อจัดตั้งคลินิกคัดกรองโรคเลปโตสไปโรซิส - เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตด้วยโรคเลปโตสไปโรซิส | - ประชาชนในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษมีความรู้เรื่องโรคเลปโตสไปโรซิส - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ด้านการป้องกันและควบคุมโรคเลปโตสไปโรซิส | | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | - ร้อยละ 80 ของผู้เข้ารับการอบรม ผ่านเกณฑ์การอบรม - อัตราการเสียชีวิตด้วยโรคเลปโตสไปโรซิสลดลง - อัตราป่วยตายด้วยโรคเลปโตสไปโรซิส ไม่เกินร้อยละ 1.95 | - ประชาชนมีความรู้เรื่องโรคเลปโตสไปโรซิส - มีการจัดตั้งคลินิกเฝ้าระวังและคัดกรองโรคเลปโตสไปโรซิส - ประชาชนได้รับการป้องกันควบคุมโรคเลปโตสไปโรซิส | กอง สาธารณสุข |

๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานสาธารณสุข

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 3 | โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนระบบฐานข้อมูลการดำเนินงานด้านป้องกันควบคุมโรคติดต่อพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ | - เพื่อออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนระบบฐานข้อมูลการดำเนินงานด้านป้องกันควบคุมโรคติดต่อ - เพื่ออบรมพัฒนาศักยภาพสมาชิกทีม SRRT เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรม R506 | - สมาชิกทีม SRRT สามารถใช้งานโปรแกรม R506 ได้อย่างถูกต้อง - ระบบสารสนเทศสนับสนุนระบบฐานข้อมูลการดำเนินงานด้านป้องกันควบคุมโรคติดต่อ | | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | - ร้อยละ 80 ของผู้เข้ารับการอบรม ผ่านเกณฑ์การอบรม - ผู้ใช้งานระบบสารสนเทศฯ มีความพึงพอใจในระบบฯ มากกว่าร้อยละ 80 | - สมาชิกทีม SRRT มีความรู้และทักษะในการใช้งานโปรแกรม R506 - มีระบบสารสนเทศสนับสนุนระบบฐานข้อมูลการดำเนินงานด้านป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ | กอง สาธารณสุข |
| 4 | โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการขับขี่รถฉุกเฉินปลอดภัย (Sisaket Safety Ambulance Driver) | - เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ทักษะในการขับขี่รถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ในขณะที่ปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน | - ผู้ขับขี่รถพยาบาลฉุกเฉินของหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ สามารถขับขี่รถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง | | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | - ร้อยละ 80 ของผู้เข้ารับการอบรม ผ่านเกณฑ์การอบรม | - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ทักษะในการขับขี่รถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ในขณะที่ปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน | กอง สาธารณสุข |
| 5 | โครงการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดศรีสะเกษ | เพื่อประชุม นิเทศ ติดตาม เกี่ยวกับระบบการประกันคุณภาพการให้บริการของหน่วยปฏิบัติการแพทย์ในแต่ละระดับภายในจังหวัดศรีสะเกษ | จัดประชุม นิเทศ จัดกิจกรรม สำหรับบุคลากรที่ปฏิบัติงานในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดศรีสะเกษ | | 180,000 | 180,000 | 180,000 | 180,000 | - ร้อยละ 80 ของหน่วยปฏิบัติการแพทย์ที่ได้รับการพัฒนา เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในแต่ละระดับ | มีการนิเทศ ติดตาม และ ประเมินผลระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดศรีสะเกษ | กอง สาธารณสุข |
| 6 | โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินและจ่ายงานให้กับหน่วยปฏิบัติการแพทย์ | เพื่อพัฒนาบุคลากรที่ปฏิบัติงานในหน่วยปฏิบัติการอำนวยการขั้นพื้นฐานจังหวัดศรีสะเกษ | ศึกษาดูงานหน่วยปฏิบัติการอำนวยการขั้นพื้นฐานจังหวัดที่ได้รับการประกันคุณภาพ (TEMSA) | | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | - ร้อยละ 80 หน่วยปฏิบัติการอำนวยการขั้นพื้นฐานจังหวัดศรีสะเกษ ผ่านการรับรองคุณภาพ (TEMSA) | หน่วยปฏิบัติการอำนวยการขั้นพื้นฐานจังหวัดศรีสะเกษ มีการพัฒนาระบบบริการตามมาตรฐาน (TEMSA) | กอง สาธารณสุข |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|------------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | จัดตั้งศูนย์บริการสาธารณสุข องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ | - เพื่อจัดให้มีศูนย์บริการด้านสาธารณสุข ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ - เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการ รับบริการด้านสาธารณสุข ที่ครอบคลุม และเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว | - ก่อสร้างอาคารศูนย์ บริการสาธารณสุข อบจ.ศก. จำนวน 1 หลัง | | 20,480,000 | 20,480,000 | | | - อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด จำนวน 1 หลัง | - อบจ.ศรีสะเกษ มีศูนย์บริการ ด้านสาธารณสุข - ประชาชนมีทางเลือกในการรับ บริการด้านสาธารณสุข ที่ครอบคลุม และเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว | กอง สาธารณสุข /สำนัก ช่าง |
| 2 | ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซม/ต่อเติม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เช่น ก่อสร้าง/ซ่อมแซมอาคาร / ห้องน้ำ/รั้ว/โรงจอดรถ/ระบบไฟฟ้า ประปา ฯลฯ | - เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซม/ ต่อเติมสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้สามารถอำนวยความสะดวก และ บริการประชาชนได้อย่างเหมาะสม | - หน่วยบริการสาธารณสุข ในสังกัด อบจ.ศก. | | 75,000,000 | 75,000,000 | 75,000,000 | 75,000,000 | - ร้อยละ 80 ของจำนวนผู้มา ใช้บริการหน่วยบริการสาธารณสุข ได้รับความสะดวกสบายในการขอ ใช้บริการ | - สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ของหน่วยบริการสาธารณสุข พร้อมให้บริการแก่ผู้มาขอใช้ บริการ | กอง สาธารณสุข /สำนัก ช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
ด้านบริหารทั่วไป แผนงานรักษาความสงบภายใน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการอบรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ | - เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องในการใช้รถ ใช้ถนน ปฏิบัติวินัยจราจร และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย | ประชาชนในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ ใช้รถ ใช้ถนน ได้อย่างปลอดภัย | | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถ ใช้ถนน และมีวินัยจราจร | สำนักปลัดฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
- ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน | - เพื่อกระตุ้นให้ทุกภาคส่วนในสังคมได้ตระหนักถึงความสำคัญของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน - เพื่อสร้างขวัญกำลังใจในการทำงานให้กับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน | กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ | | 50,000 | 50,000 | 500,000 | 50,000 | - ระดับความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 มีความพึงพอใจมาก | - ทุกภาคส่วนในสังคมได้ตระหนักถึงความสำคัญของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน มีขวัญกำลังใจในการทำงาน | สำนักปลัดฯ |
| 2 | โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน | - เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีอาชีพเสริม เพิ่มรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว | เด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส และประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ | | 10,000,000 | | | | - ผู้เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น | - ผู้เข้าร่วมโครงการมีอาชีพเสริม สามารถเพิ่มรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว | กอง ยุทธศาสตร์ฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | ปรับปรุงลานจอดรถและ ช่องจอดรถ สถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอกันทรลักษ์ | - เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ผู้มาใช้บริการสถานีขนส่ง - เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซม ทรัพย์สินให้สามารถใช้งาน ได้อย่างปกติและปลอดภัย | สถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอกันทรลักษ์ | | 2,500,000 | 2,500,000 | | | - ลานจอดรถและช่องจอดรถ ได้รับการปรับปรุง เป็นไป ตามมาตรฐานกำหนด | - ผู้มาใช้บริการสถานีขนส่ง ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ - สถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอกันทรลักษ์ ได้รับการ ปรับปรุงลานจอดรถและช่อง จอดรถ ให้ใช้งานได้อย่างปกติ และปลอดภัย | สำนักปลัดฯ /สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 2 ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ 2 พัฒนา ส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาครบวงจร

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวและกีฬา

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | การส่งเสริมจัดกิจกรรมท่องเที่ยวในงานไหว้พระธาตุเมืองจันทร์ของดีโพธิ์ศรีสุวรรณ | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อประชาสัมพันธ์งานประเพณีที่สำคัญ - เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักและหวงแหนในศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ และสืบสานประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว | <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น - กิจกรรมการท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น | | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนรายได้ประชาชนภายในอำเภอเพิ่มขึ้น - จำนวนกิจกรรมการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - การท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น - ประชาชนรู้จักอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น - อำเภอมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัดฯ |
| 2 | การส่งเสริมจัดกิจกรรมท่องเที่ยว "เมืองจันทร์เทระมาโฮ" | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อประชาสัมพันธ์งานประเพณีที่สำคัญ - เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักและหวงแหนในศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ และสืบสานประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว | <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น - กิจกรรมการท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น | | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนรายได้ประชาชนภายในอำเภอเพิ่มขึ้น - จำนวนกิจกรรมการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - การท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น - ประชาชนรู้จักอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น - อำเภอมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัดฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 2 ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 พัฒนา ส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาครบวงจร

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวและกีฬา

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 3 | การส่งเสริมจัดกิจกรรมท่องเที่ยว งานประเพณีบุญบั้งไฟ ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ | - เพื่อประชาสัมพันธ์งานประเพณี ที่สำคัญ - เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักและ หวงแหนในศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ และสืบสาน ประเพณี วัฒนธรรม และ ภูมิปัญญาท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว | - ประชาชนและนักท่องเที่ยว ได้ร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่น - กิจกรรมการท่องเที่ยว ภายในอำเภอเป็นที่รู้จัก มากขึ้น | | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | - จำนวนรายได้ประชาชน ภายในอำเภอเพิ่มขึ้น - จำนวนกิจกรรมการ ท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | - การท่องเที่ยวภายในอำเภอ เป็นที่รู้จักมากขึ้น - ประชาชนรู้จักอนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น - อำเภอมีแหล่งท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม เพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัดฯ |
| 4 | การส่งเสริมจัดกิจกรรมท่องเที่ยว งานประเพณีบุญข้าวเมา ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ | - เพื่อประชาสัมพันธ์งานประเพณี ที่สำคัญ - เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักและ หวงแหนในศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ และสืบสาน ประเพณี วัฒนธรรม และ ภูมิปัญญาท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว | - ประชาชนและนักท่องเที่ยว ได้ร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่น - กิจกรรมการท่องเที่ยว ภายในอำเภอเป็นที่รู้จัก มากขึ้น | | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | - จำนวนรายได้ประชาชน ภายในอำเภอเพิ่มขึ้น - จำนวนกิจกรรมการ ท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | - การท่องเที่ยวภายในอำเภอ เป็นที่รู้จักมากขึ้น - ประชาชนรู้จักอนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น - อำเภอมีแหล่งท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม เพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัดฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 2 ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 พัฒนา ส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาครบวงจร

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวและกีฬา

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 5 | การส่งเสริมจัดกิจกรรมท่องเที่ยว งานส้มโอหวาน ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อประชาสัมพันธ์งานประเพณีที่สำคัญ - เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักและหวงแหนในศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์ และสืบสานประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว | <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น - กิจกรรมการท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น | | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนรายได้ประชาชนภายในอำเภอเพิ่มขึ้น - จำนวนกิจกรรมการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - การท่องเที่ยวภายในอำเภอเป็นที่รู้จักมากขึ้น - ประชาชนรู้จักอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น - อำเภอมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เพิ่มมากขึ้น | สำนักปลัดฯ |
| 6 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาทักษะกีฬา | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อส่งเสริมและพัฒนาทักษะด้านกีฬา ให้กับนักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา - เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดส่งนักเรียนเข้าร่วมการจัดการแข่งขันกีฬาในระดับต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดฝึกอบรม ฝึกซ้อมทักษะทางด้านกีฬาให้กับนักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา | | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ และมีความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาในระดับต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> - นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา ได้รับการฝึกอบรม ฝึกซ้อม ทักษะทางด้านกีฬา - นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา มีความพร้อมในเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาในระดับต่างๆ | กองการศึกษาฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาลำดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะฮ่องชะมาต บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,000 ลูกบาศก์เมตร | | 500,000 | | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 2 | ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านศิระกระบือ ม.4 ต.ศรีสะเกษ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 11,800 ลูกบาศก์เมตร | | 500,000 | | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 3 | ขุดลอกลำห้วยวะ บ้านผักไหมใหญ่ ม.4 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,000 ลูกบาศก์เมตร | | 500,000 | | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 4 | ขุดลอกห้วยกระดิง บ้านวังเย็น ม.2 ต.หัวเสือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,000 ลูกบาศก์เมตร | | 500,000 | | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 5 | ขุดลอกหนองพอก บ้านพอกใหญ่ ม.12 ต.คู อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,000 ลูกบาศก์เมตร | | 500,000 | | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 6 | ขุดลอกบึงกระเดา บ้านกระเดา ม.5 ต.ตุ้ อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 12,000 ลูกบาศก์เมตร | | | 500,000 | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 7 | ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยพรหมณ์ บ้านพะแนง ม.2 ต.จาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 21,500 ลูกบาศก์เมตร | | | 4,300,000 | | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 8 | ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยสร้าง บ้านโนนสำโรงเหนือ ม.15 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 23,000 ลูกบาศก์เมตร | | | | 4,400,000 | | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 9 | ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยแคน บ้านนาเมือง ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 15,000 ลูกบาศก์เมตร | | | | | 4,000,000 | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |
| 10 | ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองช้างแทง บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์ | - ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า 13,000 ลูกบาศก์เมตร | | | | | 3,800,000 | จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น | มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทหมายเลข ศก. 3040 - บ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 - บ้านโนนม่วงใต้ ม.13 ต.หนองหญ้าลาด - เขต ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 2 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาแทนตะวันออก ม.14 ต.บึงมะลู - หนองกี่ บ้านรุ่งอรุณ ม.7 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 3 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองตาอุด ม.12 - ห้วยเปี่ยมสุข ม.12 ต.บึงมะลู - สถานีสูบน้ำไฟฟ้าบ้านจานเลี้ยว ม.4 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 4 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบึงมะลู ม.1 ต.บึงมะลู - บ้านหัวต คลองY12 ม.7 ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 5 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านถนนวิหาร ม.11 ต.บึงมะลู - หนองซำไฮ บ้านโนนใหญ่ ม.3 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 6 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสว่าง ม.5 ต.เสาชงชัย - บ้านตาแทน ม.3 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 7 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าสว่างสามัคคี ม.9 ต.โนนสำราญ - บ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 466 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,330 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 8 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจานเลี้ยว ม.4 ต.เมือง - เขต ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 9 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเตียนน้อย ม.2 ต.เมือง - บ้านหนองตาอุต ม.12 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 10 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเตียนน้อย ม.2 ต.เมือง - บ้านเตียงตะวันตก ม.3 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 11 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเตียนน้อย ม.2 ต.เมือง - บ้านเตียงตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 12 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านภูค่า ม.10 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ - บ้านกล้วย ม.8 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,750 ตร.ม. | | 1,242,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการ ใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 13 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสมบูรณ์ ม.2 ต.รุ่ง - บ้านทุ่งใหญ่ ม.4 ต.ทุ่งใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 702 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,808 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 14 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านรุ่งอรุณ ม.7 ต.โนนสำราญ - บ้านตาแทน ม.3 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 466 ม. หรือมีผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,330 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 15 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำราญใต้ ม.10 ต.โนนสำราญ - บ้านโนนสว่าง ม.5 ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 16 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระต่า ม.10 - บ้านหัวทุ่ง ม.12 ต.ชะยูง - เชื่อมเขต ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 682 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,728 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 17 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านสังเม็ก ม.1 ต.สังเม็ก - บ้านโตนด ม.2 ต.ขุขันธ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 980 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,840 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 18 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขุขันธ์ ม.1 ต.ขุขันธ์ - บ้านสร้างศาลา ม.10 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,444 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,220 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 19 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยุ่ง ม.4 ต.น้ำอ้อม - บ้านสังเม็ก ม.1 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,215 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,290 ตร.ม. | | 3,021,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 20 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านสังเม็ก ม.1 ต.สังเม็ก - เขต ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 21 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาขนวน ม.5 ต.ขุนน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 519 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,114 ตร.ม. | | 2,167,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 22 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง รร.บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง - บ้านเดือนอก ม.9 ต.ตาอุต อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 655 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,620 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 23 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมขอย 2 ม.2 ต.หนองฉลอง - บ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 440 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,640 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 24 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านตาสุด ม.1 - บ้านตะเคียน ม.4 ต.จะกง - เขต ต.หัวเสือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,000 ตร.ม. | | 6,265,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 25 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกมะเขือ ม.8 ต.ใจดี - เขต ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 655 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,620 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการ ใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 26 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.2 ต.ห้วยใต้ - บ้านราชพัฒนา ม.2 ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 147 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 735 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 27 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโสนเหนือ ม.19 ต.โสน - บ้านคณาสามัคคี ม.4 ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 147 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 735 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 28 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.2 ต.ห้วยใต้ - บ้านบุตาฮี ม.3 ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 750 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 29 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเฝือ ม.5 ต.โสน - บ้านลุมพุก ม.10 ต.กันทรารมย์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 125 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 750 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 30 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขุนหาญ ม.1 ต.ขุนหาญ - บ้านนา ม.3 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ | กว้าง 4 ม. ยาว 181 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 724 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 31 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - บ้านกันทรอมใต้ ม.4 ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 604 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,416 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 32 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - วัดป่าตางูภูเขาฤทธิ์ ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 604 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,416 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 33 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางสายสวนป่า - บ้านทุ่งสว่าง ม.7 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 848 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,088 ตร.ม. | | 3,310,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 34 | ก่อสร้างถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลพร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. สายทางบ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านชะยุง ม.11 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600 ตร.ม. | | 2,167,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 35 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโนนค้อ ม.1 ต.โนนค้อ - บ้านหนองกุง ม.1 ต.หนองกุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 420 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,100 ตร.ม. | | 977,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 36 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทาง บ้านเหนือโนนลาน ม.9 ต.เป่า อ.บึงบูรพ์ - บ้านหมาจอก (บ้านฝักบ้านน้อยดงเมือง) ม.9 ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,400 ตร.ม. | | 5,830,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---|---|-----------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | | |
| 37 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางทางหลวงชนบทหมายเลข 2178 - บ้านโคต ม.13 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - เขต อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วง รร.อนุบาลโนนคูณ(โนนค้อวิทยาการ) - รพ.สต.โนนค้อ) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 4,900,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 38 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 2,100 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,800 ตร.ม. | | 9,365,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 39 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสียวใต้ ม.7 - บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว - เขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 181 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 724 ตร.ม. | | 500,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 40 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านระกา ม.4 ต.พิมาย - เขต ต.ตุ้ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 182 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 728 ตร.ม. | | 500,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 41 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางถนนไทยสะเทือน ต.พิมาย - บ้านขามหม้อ ม.2 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 154 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 770 ตร.ม. | | 500,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 42 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพิมาย ม.1 ต.พิมาย - บ้านก่อ ม.1 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 182 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 728 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 43 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพิมาย ม.1 ต.พิมาย - บ้านโป่ง ม.6 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 182 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 728 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 44 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขามหม้อ ม.2 ต.พิมายเหนือ - บ้านระกา ม.4 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,290 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,160 ตร.ม. | | 3,653,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 45 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.1 ต.ห้วยตามอญ - ถนนลาดยาง สายบ้านละลม-ช่องสะง่า อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 443 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,658 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 46 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตะเคียนรามตะวันออก ม.1 ต.ตะเคียนราม - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ (หน้าปั้มน้ำมัน) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 47 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการก่อสร้างถนน คสล. ,ปรับปรุงซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) และซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat) สายทางบ้านกุดโง้ง ม.6 ต.โพนซา - บ้านหนองเทา ม.5 ต.ตะตอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,350 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000 ตร.ม. | | 5,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 48 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเจริญ ม.3 ต.ชำ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 154 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 770 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 49 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางสายทางบ้านหนองสง ม.3 - บ้านดอนกลาง ม.7 ต.หนองครก - เขต ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 154 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 770 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 50 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางชุมชนหนองคู เทศบาลเมือง - บ้านหนองสาด ม.4 ต.หนองครก - บ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,235 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,410 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 51 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านเห็นอัม ม.2 ต.โพนยาง - บ้านชุมคำ ม.22 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 2,152 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 17,216 ตร.ม. | | 9,228,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 52 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านระหุ้ง ม.10 - บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 665 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,660 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 53 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหว่า ม.5 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านขาม ม.6 ต.หนองอี้ง อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 134 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 845 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 54 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเยาะ ม.6 ต.บึงมะลู - บ้านกระหวั่น ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 55 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู - บ้านท่าสว่าง ม.2 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 56 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนใหญ่เหนือ ม.10 ต.เมือง - เขต ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 579 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,316 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 57 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโดนเอนาว์ ม.4 - พลาญโดนอก ต.รุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.5 ม. ยาว 516 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,322 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 58 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขม้น ม.3 ต.แหมม - เขต ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 682 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,728 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 59 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งศักดิ์ ม.1 ต.ลมศักดิ์ อ.อุทุมพร - เขต ต.โพธิ์ อ.โพธิ์ อ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 572 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,288 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 60 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านวังขมภู ม.6 ต.เวียงเหนือ - บ้านโนนเปือย ม.6 ต.เมือง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 2,716 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,864 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 61 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางทางหลวงชนบท หมายเลข 2046 - รพ.โนนคูณ - บ้านร่องเก่า ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5-6 ม. ยาว 660 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,590 ตร.ม. | | 1,654,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 62 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโป่ง ม.7 - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - เขต ต.หนองสูงเหนือ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 450 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,250 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 63 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาสวน หมู่ที่ 6 ต.บึงบูรพ์ - คลองส่งน้ำชลประทาน - เขต ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 647 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,588 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 64 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูนบน Tack Coat) สายทางบ้านผือใหญ่ ม.12 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ -บ้านกอก ม.6 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 272.50 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,090 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 65 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอาทิ ม.2 ต.ลมศักดิ์ - บ้านก่า ม.4 ต.ตะเคียน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 66 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจันลม ม.8 ต.ลมศักดิ์ - บ้านเรียน ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 67 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทาน้อย ม.6 ต.ลมศักดิ์ - เขต ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 68 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุด ม.1 ต.ตาอุด - เขต ต.สะเคาใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 69 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.3 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ - เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 70 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.3 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ - เขต ต.ปรีอใหญ่ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 71 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองขนาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ - เขต ต.ปรีอใหญ่ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 72 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด อ.อุษันธุ์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.ลำโรงplain อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 621 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,484 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 73 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านกันทรอมน้อย ม.6 ต.กันทรอม - บ้านหนองขนาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5-6 ม. ยาว 3,515 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 19,495 ตร.ม. | | 10,196,000 | 10,196,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 74 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแคน (คลองชลประทานหนองสี ม.3 เขต ทต.ขุนหาญ - บ้านโนนสว่าง ม.4 ต.สี - บ้านจะกูด ม.7 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,500 ตร.ม. | | 1,338,000 | 1,338,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 75 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนสูง ม.1 - บ้านหนองบัว ม.6 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 2,488 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 17,419 ตร.ม. | | 9,109,000 | 9,109,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 76 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกันทรอมใต้ ม.4 ต.กันทรอม - บ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4-5 ม. ยาว 3,490 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,330 ตร.ม. | | 3,168,000 | 3,168,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 77 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองขานน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.6 ต.ปรีอใหญ่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 5,460 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 21,840 ตร.ม. | | 4,525,000 | 4,525,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 78 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางสวนป่า ต.รุ่งระวี - เขต ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 880 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,280 ตร.ม. | | 3,239,000 | 3,239,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 79 | ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล พร้อมสะพาน คสล. สายทางบ้านลุ่มภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง ม.11 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,200 ตร.ม. | | 6,897,000 | 6,897,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 80 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านม่วงงาม ม.10 ต.เปาะ อ.บึงบูรพ์ - บ้านสองห้อง ม.4 ต.หนองบัว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,600 ตร.ม. | | 2,925,000 | 2,925,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 81 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสียวตะวันออก ม.14 - บ้านโนนไหล่ ม.2 - บ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2085 อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6-8 ม. ยาว 1,900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,000 ตร.ม. | | 7,900,000 | 7,900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 82 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขามซ้อง ม.2 ต.พิมายเหนือ - บ้านห้วยซ้อง ม.9 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 905 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,620 ตร.ม. | | 1,620,000 | 1,620,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 83 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางสายตะคลอง ม.6 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนสาย ม.5 แขน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 645 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,580 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 84 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางเมืองใหม่ช่องสง่า ต.โพธิ์พัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6-8 ม. ยาว 1,068 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8544 ตร.ม. | | 6,500,000 | 6,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 85 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางข้าง รร.บ้านโนนแกด - วัดบ้านโนนแกด ต.ห่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 480 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,920 ตร.ม. | | 2,000,000 | 2,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 86 | ก่อสร้างถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองเทา ม.5 - บ้านเปือยน้อย ม.6 ต.ตะดอ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 13,600 ตร.ม. | | 8,051,000 | 8,051,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 87 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดไจ้ ม.6 - บ้านโพนข่า ม.1 ต.โพนข่า - บ้านหนองเทา ม.5 ต.ตะดอ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 8 ม. ยาว 126 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,008 ตร.ม. | | 640,000 | 640,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 88 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกิโล ม.2 ต.หนองครก - ทางหลวงหมายเลข 294 (เลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-อุบลราชธานี) อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. | | 6,000,000 | 6,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 89 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครก (ปากช่อง) ม.9 - ถนนทางหลวงหมายเลข 294 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 347 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,735 ตร.ม. | | 980,000 | 980,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 90 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขาว ม.8 - บ้านอู่กลาง ม.3 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 91 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.1 ต.เมืองจันทร์ - บ้านเขาว ม.8 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,720 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 92 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.5 - บ้านม่วงน้อย ม.19 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,720 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 93 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนใหญ่ ม.12 ต.หนองใหญ่ - รร.ตาโกน ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,720 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 94 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองปลาคุณ ม.12 ต.ตาโกน - ลำห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,720 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 95 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอึ้งออย ม.6 ต.เมืองจันทร์ - วัดโนนสูง อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,720 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 96 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไผ่ ม.7 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ - บ้านปะโต๊ะ ม.8 อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 97 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะบา ม.8 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ - บ้านคำผง อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 685 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,425 ตร.ม. | | 700,000 | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 98 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฮ่องคำ ม.20 ต.เมืองจันทร์ - ลำห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 99 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแกงเลี้ยว ม.6 ต.หนองใหญ่ - บ้านวัด ม.3 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 100 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาแปะ ม.9 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 101 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสะทูน้อย ม.4 ต.ศรีแก้ว - เขต ทต.ศรีรัตนะ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000 ตร.ม. | | 3,647,000 | 3,647,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 102 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคำแก้ว ม.13 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - บ้านขำผักแว่น ม.9 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 750 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 103 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองลิมน้อย ม.8 ต.ห้วยทับทัน - เขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600 ตร.ม. | | 700,000 | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 104 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสิมน้อย ม.8 คลองอีสานเขียว ต.ห้วยทับทัน - บ้านจิ่งเอน ม.5 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,200 ตร.ม. | | 1,400,000 | 1,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 105 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอเลา ม.2 - บ้านระหุ้ง ม.10 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 106 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง วัดศรีกอเลาบูรพาราม บ้านกอเลา ม.2 - บ้านศาลากุลพฤษัย ม.14 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต อ.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 650 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,250 ตร.ม. | | 600,000 | 600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 107 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปราสาท ม.1 - บ้านขยง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,500 ตร.ม. | | 1,100,000 | 1,100,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 108 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบาก ม.1 - บ้านขยง ม.16 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 109 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดหวาย ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.กระออม อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 110 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดหวาย ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 111 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมด ม.5 - บ้านน้ำคำ ม.11 ต.งานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 112 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองลู ม.14 - หนองกระแตล ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,500 ตร.ม. | | 900,000 | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 113 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองลู ม.14 - แยกศูนย์ป่าชุมชน - บ้านกระแตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,500 ตร.ม. | | 1,800,000 | 1,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 114 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสูง ม.14 - บ้านกระสังข์ ม.8 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 115 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไพรพระเนาว์ ม.15 - บ้านหาด ม.5 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,200 ตร.ม. | | 700,000 | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 116 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องน้อย ม.12 - ฝ่ายบ้านห้องน้อย ม.12 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,000 ตร.ม. | | 1,750,000 | 1,750,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 117 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องน้อย ม.12 - เลียบคลองอีสานเขียว ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800 ตร.ม. | | 950,000 | 950,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 118 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องน้อย ม.12 - คลองอีสานเขียว - ป่าโนนสูง ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 119 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักไหมน้อย ม.2 ต.ผักไหม - บ้านฟ้าผ่า ม.1 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,500 ตร.ม. | | 750,000 | 750,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 120 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม - เลียบคลองอีสานเขียว - คลองอีสานเขียว อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,800 ตร.ม. | | 1,600,000 | 1,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 121 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระสังข์ ม.6 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านพลึง ม.9 ต.ตุม - บ้านสนธิ ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 122 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระสังข์ ม.6 - บ้านกระเตล ม.1 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 123 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาทุ่งเหนือ ม.16 - ป่าขำนาทุ่ง ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 900,000 | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 124 | ซ่อมปรับปรุงถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระทุ่ม ม.4 ที่พิภงษ์บ้านกระทุ่ม ต.ห้วยทับทัน - เขต ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หรือปริมาณดินไม่น้อย กว่า 3,000 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 125 | ซ่อมปรับปรุงถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก-พอก ม.3 (คุ้มหนองหว้า) ต.ห้วยทับทัน - บ้านอีสร้อย ม.1 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 880 ม. หรือปริมาณดินไม่น้อย กว่า 3,520 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 126 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกล้วยกว้าง ม.1 - บ้านบุยาว ม.2 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,750 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,000 ตร.ม. | | 1,400,000 | 1,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 127 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำโรง ม.7 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,200 ตร.ม. | | 700,000 | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 128 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง - บ้านเมืองน้อย ม.5 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 870 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,480 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 129 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแซ่ ม.11 ต.กล้วยกว้าง - เขต ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800 ตร.ม. | | 1,000,000 | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 130 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเมย ม.9 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 131 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตาเหล็ก ม.10 ต.เมืองหลวง - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,000 ตร.ม. | | 1,300,000 | 1,300,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 132 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเตาเหล็ก ม.10 (ปูตาบ้านเตาเหล็ก) - บ้านเมืองหลวง ม.2 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,500 ตร.ม. | | 1,300,000 | 1,300,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 133 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสมอน ม.11 (ลานชาย่างพารา) ต.เมืองหลวง - เขต ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800 ตร.ม. | | 600,000 | 600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 134 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู ม.12 ต.เมืองหลวง - เขต ทต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,800 ตร.ม. | | 1,700,000 | 1,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 135 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยยาง ม.13 (ตาชี) ต.เมืองหลวง - เขต ทต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 950 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,800 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 136 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สามแยกหนองตาแป้น บ้านหนองดินจี่ ม.4 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - บ้านหนองแต้ (บ้านฝากบ้านหนองมะฮาด) ม.6 ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 950 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,800 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 137 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโทะ ม.8 - บ้านหนองเสมอมอน ม.11 ต.เมืองหลวง - เขต ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500 ตร.ม. | | 1,500,000 | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 138 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองหลวง ม.2 (หนองตาเงิน) ต.เมืองหลวง - เขต ทต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,500 ตร.ม. | | 1,900,000 | 1,900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 139 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองน้อย ม.6 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800 ตร.ม. | | 950,000 | 950,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 140 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองน้อย ม.8 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,800 ตร.ม. | | 1,300,000 | 1,300,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 141 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองน้อย ม.6 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - บ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000 ตร.ม. | | 1,000,000 | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 142 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางข้างคลองอีสานเขียว บ้านอ้อ ม.7 - บ้านโทะ ม.8 ต.เมืองหลวง - เขต ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,100,000 | 1,100,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 143 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจันเอน ม.5 ต.เมืองหลวง - หนองสิมน้อย ต.เมืองหลวง - สีแยกบ้านสร้างเรือง ม.5 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800 ตร.ม. | | 950,000 | 950,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 144 | ซ่อมปรับปรุงถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาเหล็ก ม.10 - หนองน้ำขุ่น ต.เมืองหลวง - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หรือปริมาณดินไม่น้อย กว่า 5,000 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 145 | ซ่อมปรับปรุงถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านสนธิ ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หรือปริมาณดินไม่น้อย กว่า 5,500 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 146 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางชุมชนหนองคู เทศบาลเมือง - บ้านหนองสาด ม.4 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,000 ตร.ม. | | 8,245,000 | 8,245,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 147 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเสมอน ม.11 (ถนนมิยาซาว่า) - หนองแสนแสบ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,500 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 148 | ซ่อมปรับปรุงถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านหนองเสมอน ม.11 (ถนนมิยาซาว่า) - กุดโทะ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000 ตร.ม. | | 900,000 | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 149 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงตาเงิน ม.1 ต.สำโรงตาเงิน อ.ขุขันธ์ - บ้านน้ำอ้อม ม.14 ต.หนองเข็งชุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 150 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวาส ม.8 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์ - บ้านโนนสว่าง ม.15 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 2,350 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,400 ตร.ม. | | 9,000,000 | 9,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 151 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางเอือด ม.8 - บ้านโนนดู่ ม.10 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 18,000 ตร.ม. | | 9,400,000 | 9,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 152 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านค้อ ม.6 - บ้านพิภน้อย ม.10 ต.รังแร้ง - บ้านโคกกลาง ม.4 ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 2,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,800 ตร.ม. | | 2,700,000 | 2,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 153 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนน ม.8 - หนองงะสัก ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 1,000,000 | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 154 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง - บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,500 ตร.ม. | | 3,200,000 | 3,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 155 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง - บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,500 ตร.ม. | | 3,200,000 | 3,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 156 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฝั่ง ม.2 - บ้านฝือมอญ ม.9 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 2,800 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 11,200 ตร.ม. | | 8,500,000 | 8,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 157 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนกเจ้า ม.1 - บ้านขี้เหล็ก ม.3 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000 ตร.ม. | | 3,000,000 | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 158 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง โรงเรียนบ้านขี้เหล็ก ม.3 - หนองโต้ง ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000 ตร.ม. | | 1,600,000 | 1,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 159 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านข่า ม.5 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านแดง ม.3 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,500,000 | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 160 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสะอาด ม.11 - บ้านผือมอญ ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000 ตร.ม. | | 1,600,000 | 1,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 161 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระต่ายต้อน ม.5 - บ้านจานโจง ม.7 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 8 ม. ยาว 2,750 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 22,000 ตร.ม. | | 14,200,000 | 14,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 162 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านลิ้นฟ้า ม.3 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 11,500 ตร.ม. | | 14,200,000 | 14,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 163 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.16 ต.เมืองจันทร์ - บ้านแต้ ม.7 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000 ตร.ม. | | 1,500,000 | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 164 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองปลาคุณ ม.12 - บ้านชะบา ม.8 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6 ม. ยาว 790 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,740 ตร.ม. | | 3,000,000 | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 165 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโพง ม.7 ต.สะเดาใหญ่ อ.ซุขันธ์ - บ้านปุดเนียม ม.7 ต.สำโรงหลัก อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,400 ตร.ม. | | 1,500,000 | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 166 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านจะลง ม.9 ต.สะเดาใหญ่ - เข้มเขต ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,345 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,380 ตร.ม. | | 1,200,000 | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 167 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ - เข้มเขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,145 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,580 ตร.ม. | | 900,000 | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 168 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ - เข้มเขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,145 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,580 ตร.ม. | | 900,000 | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 169 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านสำโรงสูง ม.3 - บ้านจะลง ม.9 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 650 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,600 ตร.ม. | | 500,000 | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 170 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านหนองสูง ม.11 ต.สะเดาใหญ่ - เข้มเขต ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 930 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,720 ตร.ม. | | 800,000 | 800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 171 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านใหม่ ม.2 ต.สะเดาใหญ่ - เข้มเขต ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,400 ตร.ม. | | 700,000 | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 172 | ก่อสร้างอาคารสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ 3 ชั้น (อาคาร 2) พร้อมอาคารประกอบ | - เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ - เพื่อให้มีสถานที่เพียงพอ เหมาะสมในการปฏิบัติงาน | - ก่อสร้างอาคาร สำนักงาน อบจ.ศก. 3 ชั้น พร้อมอาคาร ประกอบ | | 72,980,000 | 72,980,000 | | | - อาคารสำนักงาน เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด จำนวน 1 หลัง | - อบจ.ศรีสะเกษ มีอาคาร สำนักงาน สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ที่เพียงพอและเหมาะสม | สำนักช่าง /สำนักปลัดฯ |

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ. 02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

| ยุทธศาสตร์ | ปี 2566 | | ปี 2567 | | ปี 2568 | | ปี 2569 | | ปี 2570 | | รวม 5 ปี | |
|---------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 7) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | | | | | | | | | | | | |
| 1. ด้านการเศรษฐกิจ | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | 128 | 262,510,000 | 126 | 437,114,000 | 75 | 321,989,000 | 59 | 411,690,000 | 388 | 1,433,303,000 |
| รวมยุทธศาสตร์ที่ 7 | - | - | 128 | 262,510,000 | 126 | 437,114,000 | 75 | 321,989,000 | 59 | 411,690,000 | 388 | 1,433,303,000 |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามแยก ม.11 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษ์ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 7,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 2 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามแยก (ชุมชนร่มเกล้า) ม.11 ต.กุดเสลา - บ้านโนนเรือ ม.6 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 7,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 3 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะวาซอ ม.9 ต.กุดเสลา - บ้านนารุ่งเรือง ม.7 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 6,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 4 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม่วง ม.5 - ภูมื่น ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 5 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม่วง ม.5 ต.ชำ - เชื่อมเขต ต.ละสาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 6 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม่วง ม.5 ต.ชำ - บ้านโคกเจริญ ม.6 ต.ละสาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | | 3,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 7 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม่วง ม.5 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ - บ้านชำเหล็ก ม.10 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | | | 3,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 8 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม่วง ม.5 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ - บ้านชำตาโคง ม.9 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 9 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาโพธิ์ ม.3 ต.ชำ - บ้านรุ่ง ม.1 ต.รุ่ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 10 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักบุง ม.4, ม.13 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านผักบุง-ห้วยทา-ตูปตาแก่น) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,600.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 11 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ - บ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 730.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,920.00 ตร.ม. | | | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 12 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำดามย์ ม.7 ต.ตระกาจ - บ้านศรีอุดม ม.8 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,010.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,040.00 ตร.ม. | | | 1,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 13 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.1 ต.ทุ่งใหญ่ - บ้านหนองตาสา ม.14 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,150.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,700.00 ตร.ม. | | | | | 2,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 14 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.1 ต.ทุ่งใหญ่ - บ้านหนองตาสา ม.14 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,150.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,700.00 ตร.ม. | | | 2,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 16 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคก ม.1 ต.ทุ่งใหญ่ - เชื่อมเขต บ้านโพหนอง ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 910.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 4,550.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 17 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านโฮ ม.3 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | 2,200,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 18 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยปูผิวทาง แอสฟัลท์ติดคอนกรีต สายทาง บ้านเตียงตะวันตก ม.3 ต.เวียงเหนือ - บ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | | | 6,000,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 19 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก - บ้านเตียงตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,940.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 11,760.00 ตร.ม. | | | | | 6,200,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 20 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยปูผิวทาง แอสฟัลท์ติดคอนกรีต สายทางบ้านวังขมภู ม.6 ต.เวียงเหนือ -บ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 3,700,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 21 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจันทรจักษ์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - เชื่อมเขต ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 30,000.00 ตร.ม. | | | 15,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 22 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจันทรรักษ์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - บ้านชำตาโดง ม.9 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 30,000.00 ตร.ม. | | | | 15,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 23 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระหวั้น ม.5 ต.โนนสำราญ - บ้านโนนศิริ ม.7 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 19,600.00 ตร.ม. | | | | 10,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 24 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านรุ่งอรุณ ม.7 ต.โนนสำราญ - บ้าน ตาแทน ม.3 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 29,000.00 ตร.ม. | | | | 15,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 25 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่าง ตำบลสายทางบ้านโนนสำราญใต้ ม.10 - บ้านหนองติ่ม ม.8 ต.โนนสำราญ - บ้านด่านกลาง ม.1 ต.ภูผามอก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 26 | ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระหวั้น ม.5 ต.โนนสำราญ - บ้านโนนเปือย ม.10 - บ้านหนองตลาด ม.9 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 30,000.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 27 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไหล่คึม ม.2 ต.สังเม็ก - บ้านทุ่งขวน ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.50.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 28 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรง ม.4 ต.สังเม็ก - เชื่อมเขต ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,800 ตร.ม. | | | 1,700,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 29 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขื่อนช้าง ม.15 ต.สังเม็ก - บ้าน ทุ่งขวน ม.1 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 9000 ตร.ม. | | | | 5,400,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 30 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งรวงทอง ม.19 ต.สังเม็ก - บ้านจ้านัน ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. | | | 5,400,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 31 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่าง ตำบลสายทาง บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย - บ้านนากันตม ม.14 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 850.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,100 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 32 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่าง ตำบลสายทาง บ้านทุ่งขนวน ม.1 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านห้วยน้ำทิพย์ ม.11 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 575.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,875 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 33 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวน ม.1 ต.สวนกล้วย - บ้านนากันตม ม.14 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 850.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,100 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 34 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่าง ตำบล สายทาง บ้านหนองหิน ม.2 - บ้านคำบอน ม.8 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 575.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,875 ตร.ม. | | | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 35 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่าง ตำบลสายทาง บ้านจำนน ม.3 ต.สวนกล้วย - บ้านนาขนวน ม.5 ต.ขุขันธ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,020.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,100 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 36 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนงาม ม.8 (โนนเหนือ) ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. | | | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 37 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ ม.14 ต.กุดเสลา - บ้านนารุ่งเรือง ต.ขุขันธ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. | | | | | 5,000,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 38 | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านโนนสำเริง ม.9 ต.น้ำอ้อม - บ้าน ดงสูง ม.15 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,780.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 16,080.00 ตร.ม. | | | 10,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 39 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบึงมะลู ม.1 ต.บึงมะลู - บ.ห้วยทิพย์ ม.6 ต.รุ่ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,080.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,400.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 40 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองศาลา ม.8 ต.บึงมะลู - บ้านกระหวั้น ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | 6,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 41 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเยาะเหนือ ม.20 ต.บึงมะลู - บ้านโนนใหญ่ ม.3 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 42 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนศิริ ม.7 ต.บึงมะลู - บ้านกระหับน ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 17,500.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 43 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู - บ้านท่าสว่าง ม.2 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | 6,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 44 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านถนนวิหารใต้ ม.19 ต.บึงมะลู - เชื่อมเขต ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 14,000.00 ตร.ม. | | | | 3,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 45 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตาอุด ม.12 ต.บึงมะลู - บ้านโนนใหญ่ ม.3 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | | 5,000,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 46 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีสะอาด ม.13 ต.บึงมะลู - บ้านพรทิพย์ ม.6 ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | | | 4,000,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 47 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีลำดวน ม.15 ต.บึงมะลู - เชื่อมเขต ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 25,000.00 ตร.ม. | | | | | 8,000,000 | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 48 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเปือย ม.10 ต.บึงมะลู บ้านกระหวั้น ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 49 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบึงมะลู ม.1 ต.บึงมะลู - บ้านห้วยทิพย์ ม.6 ต.รุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | 4,000,000 | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 50 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเยาะ ม.6 ต.บึงมะลู - บ้านกระหับน ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 51 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านรุง ม.1 ต.รุง - บ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 52 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาหวด ม.3 ต.รุง - บ้านตามูล ม.4 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 53 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสมบุรณ์ ม.2 ต.รุง - บ้านทุ่งใหญ่ ม.4 ต.ทุ่งใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการ เดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------|-----------|-------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 54 | อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามใหญ่ (รอบบริเวณ หนองทามใหญ่) ม.6 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 709,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 55 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามน้อย (หนองกระเจง - ฮ่องอีแหบ) ม.7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | 900,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 56 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามน้อย ม.7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านหนองทามน้อย - ร่องคำ) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | 1,349,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 57 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามน้อย ม.7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านหนองทามน้อย - ร่องคำ) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 1,349,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-----------|-------|------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 58 | อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแก้ว ม.1,5 ต.หนองแก้ว - บ้านหนองแวง - บ้านแดงน้อย ม.5 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,790.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 28,740.00 ตร.ม. | | | | | 20,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 59 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสงใหญ่ ต.หนองแวง - บ้านหมัด หมู่ที่ 3 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | 2,100,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 60 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองมุข ม.5 ต.เมืองน้อย - บ้านฝั่ง ม.4 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 61 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองน้ำเต้า ม.4 ต.เมืองน้อย - เชื่อมเขต ต.อีปาด อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,590.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,360.00 ตร.ม. | | 800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-------|------------|---|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 62 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักบุง ม.4 -ห้วยทา - ต.บตาแก่น ต.จาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 9,600.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 63 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแสง ม.9 - บ้านขาม ม.10 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,192.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 20,768.00 ตร.ม. | | | | 13,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |
| 64 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเจ็ย ม.2 ต.ทาม - เชื่อมเขต ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,710.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 20,768.00 ตร.ม. | | | | 5,300,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |
| 65 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมิ่ง ต.ทาม - บ้านหนองมูก ม.5 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,960.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 9,800.00 ตร.ม. | | | | 5,500,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|------------|-------|------------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 66 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง - บ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | | 5,400,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 67 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกล้วย ม.10 ต.ยาง - บ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 20,000.00 ตร.ม. | | | | 11,600,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 68 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม - บ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.50 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 13,500.00 ตร.ม. | | 12,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 69 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเนียม ต.คำเนียม - เชื่อมถนนสายคำบอน -หนองทามน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 2,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-------|-------|------------|-----------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 70 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหานน้อย ม.4 ต.คำเนียม-บ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.50 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 13,500.00 ตร.ม. | | | | 12,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 71 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเนียม ม.10 ต.คำเนียม - บ้านขามป้อม ม.5 ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 2,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 72 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเนียม ม.10 ต.คำเนียม - บ้านโคก ม.5 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | | 2,500,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|-----------|-------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 73 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำแระกลาง ม.10 - บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 11,000.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 74 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตราด ม.8 - บ้านชำแระตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 75 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำแระเหนือ ม.11 - บ้านเรียม ม. 5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 76 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำแระตะวันตก ม.9 - บ้านชำแระเหนือ ม.11 ต.ห้วยเหนือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 9,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 45,000.00 ตร.ม. | | 3,900,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|-------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 77 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตราด ม.8 - บ้านชำแระ ตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 40,000.00 ตร.ม. | | | | 3,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 78 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสว่าง ม.10 ต.ตะเคียน - เชื่อมเขต ต.ลมศักดิ์ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,500.00 ตร.ม. | | | | 640,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 79 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมขอยศูนย์ (เส้นคลอง 1) ม.1 ต.หนองฉลอง - บ้านทุ่งตาล ม.9 ต.นิคมพัฒนา อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 30,000.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 80 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมขอยศูนย์ (เส้นคลอง 3) ม.1 ต.หนองฉลอง - บ้านทุ่งตาล ม.9 ต.นิคมพัฒนา อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 30,000.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|---------|-----------|---------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 81 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมขอยศูนย์ (เส้นคลอง 4) ม.1 ต.หนองฉลอง - บ้านทุ่งตาล ม.9 ต.นิคมพัฒนา อ.อุชัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 30,000.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 82 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือย ม.9 ต.ตาอุด - เชื่อมเขต ต.หนองฉลอง อ.อุชัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 83 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือย ม.4 ต.ตาอุด - เชื่อมเขต ต.หนองฉลอง อ.อุชัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 84 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือย ม.4 ต.ตาอุด - บ้านเขวีก ม.8 ต.เสเดาใหญ่ อ.อุชัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|---------|-------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 85 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดื่อนอก ม.9 ต.ตาอุด - บ้านนิคมขอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | 700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 86 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือทำนบ ม.4 ต.ตาอุด - บ้านนิคมขอย 2 ม.2 ต.หนองฉลอง อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | 1,100,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 87 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางถนนโชคชัย - เดชอุดม (โกฟาร์ค) - หนองระบอง ต.นิคมพัฒนา อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | 1,100,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 88 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางถนนโชคชัย - เดชอุดม - หนองสูง ต.นิคมพัฒนา อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | | 1,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|----------|---------|-----------|-------|-----------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 89 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - เชื่อมเขต ต.ศรีตระกุล อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านตาอุดใต้ - หนองหัววัว) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | | 1,100,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 90 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจันรงค์ ม.3 ต.ตาอุด อ.อุซันต์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงแล่น อ.โพธิ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 750,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 91 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - เชื่อมเขต ต.ศรีตระกุล อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านตาอุดใต้ - หนองแดง) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | 950,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 92 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - บ้านสนวน ม.2 ม.3 ต.ศรีตระกุล อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | 1,100,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|----------|---------|---------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 93 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยนอน ม.8 ต.ตาอุด - เชื่อมเขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | 700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 94 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาอุด ม.1 - หนองกะมั้น ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 95 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางถนนโชคชัย - เดชอุดม (หนองอาลา) - หนองหัวน้อย ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 96 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางถนนโชคชัย - เดชอุดม (ยูเทิร์น) - หนองหัวน้อย ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|----------|---------|-------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 97 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยนอน ม.8 - หองพะแนง ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 98 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหนองแสง - บ่อลึก ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 99 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโก ม.7 ต.ตาอุด - บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 100 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองปลาต ม.10 ต.นิคมพัฒนา (หน้า อบต.นิคมพัฒนา) - เชื่อมเขต ต.ตาอุด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800.00 ตร.ม. | | | | 1,100,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------|-------|-----------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 101 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเคาะ ม.1 ต.ศรีตระกุล - บ้านหลัก ม.2 ต.ปรือใหญ่ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,250.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 17,000.00 ตร.ม. | | | 500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 102 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแทรง ม.1 - บ้านนาถอกตะวันออก ม.7 ต.ห้วยสำราญ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 103 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขุนตาหวัง ม.9 ต.ห้วยสำราญ - เชื่อมเขต ต.โสน อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 710,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 104 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขุนตาหวัง ม.9 - สามแยก บ้านบ้านนาถอกตะวันออก ม.7 - บ้านแทรง ม.1 ต.ห้วยสำราญ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|-------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 105 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหงเหนือ ม.11 ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 106 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านระกาน้อย ม.9 ต.โคกเพชร - บ้านทะลอก ม.3 ต.ใจดี อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 1,350,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 107 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านภูมิศาลา ม.4 ต.โคกเพชร - บ้านตาสุม.6 ต.ใจดี อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,500.00 ตร.ม. | | | 1,350,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 108 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีชะกระบือ ม.4 ต.ศรีสะเกษ อ.อุษันต์ - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ศรี อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | | 5,200,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|-----------|-----------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 109 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา - เชื่อมเขต ต.หัวเสือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 110 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา - เชื่อมเขต ต.จะกง อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 5,600.00 ตร.ม. | | | 3,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 111 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอาลัย ม.11 ต.จะกง อ.อุซันต์- เชื่อมเขต ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,400.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 112 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเค็ง ม.9 ต.จะกง อ.อุซันต์ - เชื่อมเขต ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,400.00 ตร.ม. | | 2,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|----------|-----------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 113 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไผ่พัฒนา ม.10 ต.จะกง - บ้านเวียง ม.5 ต.ตะเคียน อ.อุทัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. | | 2,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 114 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกองหลวง ม.5 ต.จะกง อ.อุทัย - บ้านหนองสำราญ ม.10 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,400.00 ตร.ม. | | | | 2,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 115 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเค็ง ม.9 ต.จะกง อ.อุทัย - บ้านสร้างใหญ่ ม.8 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,400.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 116 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสูง ม.12 ต.จะกง - บ้านสระภูมิ ต.หัวเสือ อ.อุทัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 980.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 4,900.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-----------|-------|-----------|--------------------|---|---|-----------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | | |
| 117 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไผ่พัฒนา ม.10 ต.จะกง - บ้านตราด ม.7 ต.ดงกำเม็ด อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,800.00 ตร.ม. | | | 4,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 118 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองรุง ม.12 ต.จะกง - บ้านห้วย ต.หัวเสือ อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | | 4,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 119 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.ลมศักดิ์ อ.อุซันต์ - เชื่อมเขต ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,560.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,240.00 ตร.ม. | | | | | 3,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 120 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเฝือ ม.5 ต.โสน - บ้านบ่อทอง ม.7 ต.ปราสาท อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,800 ตร.ม. | | 3,000,000 | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|--|---|--|----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------------------|---|---|-----------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | | |
| 121 | ก่อสร้างถนนสะพาน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดองกำเฒ่า ม.5 ต.ดองกำเฒ่า - บ้านใจดีเหนือ ม.10 ต.ใจดี อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 7 ม. ยาว 20 ม. หรือมีผิวจราจรไม่น้อย กว่า 140 ตร.ม. | | 2,000,000 | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 122 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านทุ่งตาล ม.9 ต.นิคมพัฒนา อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือมีผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 25,000.00 ตร.ม. | | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 123 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตื่อท่าบ ม.4 ต.ตาอุด - เขตนิคมขอย 2 ต.หนองฉลอง อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือมีผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,500.00 ตร.ม. | | | 7,250,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 124 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านกันทรมน้อย ม.6 ต.กันทรมน - บ้านหนองขานาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,500.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 125 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขุนหาญใต้ ม.9 ต.ขุนหาญ - เชื่อมเขต ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 5,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 126 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านสันติสุข ม.13 - บ้านทับทิมสยาม07 ม.15 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 127 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่าง ตำบลบ้านหลักหินใหม่ ม.18 ต.บักดอง - บ้านกระเจา ม.5 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 9.00 ม. ยาว 1,250.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 11,250.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-----------|-------|---|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 128 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาเส็ด ม.6 - บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,135.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,810.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 129 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงเก่า ม.9 - บ้านสันติสุข ม.13 ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,725.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 18,625.00 ตร.ม. | | | 7,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |
| 130 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำเจริญ ม.19 ต.บักคอง - เชื่อมเขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,308.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,540.00 ตร.ม. | | | 1,900,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |
| 131 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตระกูลชัย ม.14 ต.บักคอง - เชื่อมเขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง | |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------|-------|-------|-----------|------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 132 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงเกียรติได้ ม.20 - บ้านทับทิมสยาม07 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. ยาว 360.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,345.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 8,165.00 ตร.ม. | | | | 5,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 133 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์กระสังข์ ม.2 - บ้านหนองขนาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 134 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองขนาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.12 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 17,500.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-----------|-------|------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 135 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์กระสังข์ ม.2 ต.โพธิ์กระสังข์ - เชื่อมเขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 136 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนามแจ้ง ม.8 - บ้านหนองใหญ่ ม.4 ต.ไพร อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 9,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 137 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.7 - บ้านใหม่พัฒนา ม.10 ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | 2,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 138 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแคน ม.3 ต.สี - บ้านจะเนียว ม.6 ต.กระหวัน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------|-----------|-------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 139 | อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควิลัย ม.5 - บ้านศาลา ม.14 ต.สิ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 3,600,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|----------|-----------|-----------|-------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 140 | <u>อ.น้ำเกลี้ยง</u> ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบัวระรัมย์ ม.7 ต.ตองปิด - บ้านหนองโสน ม.4 ต.ละเหาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 9,500.00 ตร.ม. | | | 4,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 141 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตองปิด ม.1 - บ้านบัวระรัมย์ ม.7 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 3,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 142 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองโสน ม.4 ต.ละเหาะ - บ้านบัวระรัมย์ ม.7 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | 9,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 143 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขาว ม.11 ต.ละเหาะ - บ้านบอน ม.11 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 2,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|----------|-------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 144 | อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหวด ม.3 ต.ละเมาะ อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านกระถุน ม.4 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,200.00 ตร.ม. | | | | 5,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 145 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนงาม ม.4 ต.รุ่งระวี - บ้านหนองบาง ม.4 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,400.00 ตร.ม. | | | 3,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 146 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแคน ม.8 - บ้านโนนไชยงาม ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 147 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสบายเหนือ ม.14 - บ้านโนนโพธิ์ ม.10 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | 4,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-------|-----------|-------|-----------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 148 | <u>อ.น้ำเกลี้ยง</u> ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองพะเนง ม.5 - บ้านโนนโพธิ์ ม.10 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 15,200.00 ตร.ม. | | | | | 9,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 149 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองระแงะ ม.7 ต.รุ่งระวี - บ้าน น้ำเกลี้ยง ม.6 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,240.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 6,200.00 ตร.ม. | | | 3,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 150 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองระแงะ ม.7 ต.รุ่งระวี - บ้าน ไร่เฮอร์วาน ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,750.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 8,750.00 ตร.ม. | | | | | 5,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|----------|-------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 151 | อ.น้ำเกลี้ยง ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสบายใต้ ม.1 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านหนองปิงโปง ต.เลื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,680.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 16,080.00 ตร.ม. | | | | 2,100,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 152 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแลง ม.9 - บ้านโนนไชยงาม ม.11 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,340.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 16,700.00 ตร.ม. | | | 4,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 153 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสบาย ม.12 - บ้านหนองระแงะ ม.7 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,160.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 16,700.00 ตร.ม. | | | 2,900,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-----------|-------|-------|-----------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 154 | <u>อ.น้ำเกลี้ยง</u> ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางฝายโนนงาม - บ้านรุ่งเหนือ ม.15 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 16,700.00 ตร.ม. | | | | | 1,600,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 155 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสวาย ม.12 - หนองจะวะ ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,466.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,330.00 ตร.ม. | | 3,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 156 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกทางหลวง - บ้านหนองแคน ม.8 - วัดแสนสวาย ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจ.ที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|----------|-------|-----------|-----------|-------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | | | |
| | | | | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | | | |
| 157 | อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างแก้ว ม.2 ต.คูบ - บ้านหนองนาเวียง ม.7 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,780.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 8,900.00 ตร.ม. | | | | 5,800,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 158 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 159 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนชมภู ม.10 ต.คูบ - บ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในการใช้ เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 160 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนศรีทอง ม. 16 ต.โนนค้อ - บ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,000.00 ตร.ม. | | | 5,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 161 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองกุง - บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,000.00 ตร.ม. | | | 5,074,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 162 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ - เส้นบ่อน้ำโนนภูดิน - บ้านโนนสวรรค์ ม.10 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 163 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก - บ้านปลาช่อ ม. 4 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 910.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,640.00 ตร.ม. | | 3,512,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 164 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนศรีทอง ม.16 ต.โนนค้อ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 6,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 165 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงเป ม. 2 ต.หนองกง - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,505.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,525.00 ตร.ม. | | | | | 8,900,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 166 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ - บ้านหนองตลาด ม. 4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,490.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,450.00 ตร.ม. | | | 6,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 167 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก - บ้านหนองปลาเชิง ม. 2 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 3,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 168 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่องแก้ว ม. 12 ต.โนนค้อ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | 4,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 169 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์กลาง ม. 18 ต.หนองงู อ.โนนคูณ - บ้านหนองคับคา ม.3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | 3,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 170 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอไหล่ม. 8 ต.โพธิ์ - เชื่อมเขต ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 171 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสว่าง ม.3 ต.บก จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,320.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,600.00 ตร.ม. | | | | 5,070,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|-----------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | | |
| 172 | อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - เชื่อมเขต ต.หนองสูงเหลี่ยม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 4,800,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 173 | ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยม่วงเป ช่วงระหว่าง บ้านม่วงเป ม.2 - บ้านโนนดู่ ม. 9 ต.หนองกุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 7.00 ม. ยาว 20.00 ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง | |
| 174 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ทอง ม.13 ต.โพธิ์ - บ้านหนองตลาด ม. 4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง | |
| 175 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนงาม ม. 7 ต.บก - บ้านดอนม่วง ม.8 อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,200.00 ตร.ม. | | | | | 6,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง | |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 176 | อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนจักษ์จัน ม.5 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 7,200,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 177 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเพ็ก ม.5 - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.14 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | 7,300,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 178 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านท่าคล้อ ม.1 - บ้านค้ำกลาง ม. 2 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 179 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคำสะอาด ม.8 - บ้านค้ำกลาง ม.2 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 3,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 180 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเพ็ก ม.5 - บ้านโนนคำต้อ ม.4 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 6,100,000 | | | จำนวนของถนนที่เป็นเส้นทางหลัก เชื่อมระหว่างตำบล อำเภอ หรือจังหวัด ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง | -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้เส้นทางคมนาคมและมี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย | สำนัก การช่าง |
| 181 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยเสียว ม. 8 (สายห้วยเสียว -โนนจักษ์) ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 5,400,000 | | จำนวนของถนนที่เป็นเส้นทางหลัก เชื่อมระหว่างตำบล อำเภอ หรือจังหวัด ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง | -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้เส้นทางคมนาคมและมี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย | สำนัก การช่าง |
| 182 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเสียวตะวันออก ม. 14 - บ้านโนนใหญ่ ม. 11 (เส้นท่าโต๊ะ) ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,400.00 ตร.ม. | | | 3,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 183 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเพ็กน้อย ม. 8 สายทางเข้า รร.หนองหัว ประชาสรรค์ ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม. | | 1,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 184 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองนกเขียน ม. 3 (สามแยกแม่ก -ต้นพอก) ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | 9,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 185 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแดง ม. 4 ต.เสียว - แยกหนองขวาง ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | | 5,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 186 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองค้ำคา ม. 3 - บ้านหนองบักโทน ม. 4 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | 5,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 187 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสูง ม. 5 - บ้านหนองตอ ม. 4 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม. | | 1,600,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 188 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนไหล่ ม. 2 - บ้านหนองปลาชิว ม. 3 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | | 5,800,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 189 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคำสะอาด ม. 8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - บ้านคำนงเปล้า ม.5 ต.นาทม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม. | | | 2,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 190 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองหัว ม.1 - หัวไผ่ ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม. | | | 2,160,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 191 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยเสียว ม. 8 ต.หนองงูเหลือม - บ้านหนองบักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 3,600,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 192 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเสียว ม. 1 - บ้านหนองคู ม. 8 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 2,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 193 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคำสะอาด ม. 8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - บ้านหนองน้ำขุ่น ม.3 ต.นาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,500.00 ตร.ม. | | | | 5,700,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 194 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองบัวใหญ่ ม. 3 - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 3.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,000.00 ตร.ม. | | | | | 7,300,000 | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 195 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนใหญ่ ม.11 - บ้านหนองหัว ม.1 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7,000.00 ตร.ม. | | | 4,060,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 196 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองบัวใหญ่ ม. 3 ต.หนองหัว - บ้านโนนสำโรง ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,800.00 ตร.ม. | | | 4,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 197 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางหน้าโรงพยาบาลเบญจลักษ์เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา บ้านเสียวใต้ ม. 7 - บ้านเหล่าอ้อย ม. 9 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 920.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,600.00 ตร.ม. | | 2,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 198 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนคำต้อ ม.4 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ - บ้านนากันตม ม.14 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. | | 3,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |
| 199 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนเชียงสอน ม. 7 ต.หนองหัว - บ้านห้วยน้ำทิพย์ ม.11 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 350.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,750.00 ตร.ม. | | 1,100,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 200 | อ.เบญจลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนไหล่ ม. 2 ต.เสียว - บ้านหนองหว้า ม.1 ต.หนองหว้า (เส้นฝายห้วยไผ่) อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 5,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 201 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคำกลาง ม. 2 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ - บ้านบัวเจริญ ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,200.00 ตร.ม. | | | | 4,800,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 202 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเพ็กน้อย ม. 8 ต.หนองหว้า - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,730.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,920.00 ตร.ม. | | 4,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 203 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหิน ม.2 ต.คู่ - เชื่อมเขต ต.ลำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | | 2,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 204 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครอง ม.4 ต.คู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านหนองครอง-โคกสวาย) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 20,000.00 ตร.ม. | | 400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 205 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.7 ต.คู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงบ้านขาม - โนนตลาด) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800.00 ตร.ม. | | 300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 206 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระหวัดหนองคูน้อยพัฒนา ม.11 ต.คู่ อ.ปรางค์กู่ - เชื่อมเขต ต.ปราสาท อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.00 ม. ยาว 4,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 13,200.00 ตร.ม. | | 300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 207 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขี้นาค ม.6 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 208 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขันนาค ม.6 - บ้านตรอก ม.10 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 209 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศาลา ม.2 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ (เส้นคลองอีสานเขียว (ตะวันออก-ตะวันตก)) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 24,000.00 ตร.ม. | | | | 1,900,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 210 | ก่อสร้างสะพานข้ามคลองอีสานเขียว สายทางบ้านหนองแวง ม.1 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 9.00 ม. ยาว 15.00 ม. | | | | | 38,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 211 | ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยรังแรงข้ามฝั่ง - บ้านเริงรัมย์ บ้านหนองแวง ม.1 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 9.00 ม. ยาว 25.00 ม. | | 6,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 212 | ก่อสร้างสะพาน บ้านหว่า ม. 2 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.ตรวจ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 20.00 ม. ยาว 60.00 ม. | | | 10,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 213 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกู่ตะวันตก ม. 14 ต.กู่ - บ้านสนาย ม.3 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 214 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงหนองยาว ม.13 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - บ้านกู่ ต.หนองแวง จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800.00 ตร.ม. | | | | | 1,800,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 215 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหว่า ม.2 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.ตรวง จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,000.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 216 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงหนองยาว ม.13 ต.กู่ - บ้านหนองหาน ม.2 ต.ตู๋ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 217 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโสน ม. 10 ต.กู่ - บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 600.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 218 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงหนองยาว ม.13 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - บ้านพะเนาวิ ต.แจนแวน จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 219 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหิน ม.2 ต.คู อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 2,070.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,560.00 ตร.ม. | | 1,505,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 220 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอกประดู่ ม.13 ต.คู - บ้านหนองเหล็ก ม.6 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 221 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกระบุงดู่กลาง ม.9 ต.คู อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 5,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 44,000.00 ตร.ม. | | | | 4,200,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 222 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่ ม.1 ต.คู - เชื่อมเขต ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 223 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.7 ต.อ.ปรางค์กู่ - เชื่อมเขต ต.ปราสาท อ.อุบลรัตน์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 24,000.00 ตร.ม. | | | 2,250,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 224 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.7 ต.อ.ปรางค์กู่ - เชื่อมเขต ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 32,000.00 ตร.ม. | | | | | 3,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 225 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองครอง ม.4 - บ้านขาม ม.7 ต.อ. บ้านหนองสะแกสน ม.5 ต.ปราสาท อ.อุบลรัตน์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | 1,875,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 226 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอวยตะวันออก ม.8 ต.อ. - บ้านสนาย ม.3 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | 2,140,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 227 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตูมใต้ ม.11 ต.ตูม - บ้านอู๋ ม.1 ต.อ. อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | | 1,800,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 228 | อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | | 3,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 229 | อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 688.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,440.00 ตร.ม. | | 2,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 230 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสว่าง ม.15 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านหนองโบสถ์ ม.9 ต.ศรีโนนงาม อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,600.00 ตร.ม. | | 2,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 231 | อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสะแตง ม.15 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | 4,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 232 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านชมพุดอง ม.24 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองผ่า ม.2 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.00 ม. ยาว 1,045.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,135.00 ตร.ม. | | 400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 233 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านหนองผือ ม.12 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2076 สัมปอัย - เชื่อมเขต อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,135.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 234 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านผักแว่น ม.6 - บ้านโฆงเลงเหนือ ม.10 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - เชื่อมเขต ต.เป่าชะ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 235 | อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอิเซ ม.7 - วัดป่าเวฬุวัน ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,460.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,840.00 ตร.ม. | | | | 3,700,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 236 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2076 - ทางหลวง หมายเลข 2439 (ช่วงแยกทางโคกหิน - บ้านโนนสวรรค์ ม.10 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,200.00 ตร.ม. | | 2,800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 237 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโขงเลง ม.10 ต.หนองม้า - บ้านชีเหล็ก ม.11 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 238 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกอง ม.3 - บ้านหนองเหล็กน้อย ม.16 ต.โคต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,950.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,800.00 ตร.ม. | | | | | 4,700,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 239 | อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอิเซ ม.5 - บ้านอิเซใต้ ม.7 ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 750.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,000.00 ตร.ม. | | | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 240 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้อยดงเมือง ม.9 ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 750.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,000.00 ตร.ม. | | | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 241 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม.8 - บ้านหนองม้าใต้ ม.3 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 242 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านผักแว่น ม.6 ต.หนองม้า - บ้านก่อ ม.5 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 243 | อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกะปิ ม.11 - บ้านหนองน้ำใต้ ม.8 ต.หนองน้ำ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 244 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสวรรค์ ม.10 - บ้านสร้างทอง ม.2 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 440.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,760.00 ตร.ม. | | 1,100,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|---|-----------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | | |
| 245 | อ.ไพรบึง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคอก ม.1 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง (เส้นโรงเรียนบ้านคอกหนองไพร - หน้าวัดบ้านคอก) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 2,080,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 246 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนปลัด ม.1 - บ้านจ้งเอิญ ม.3 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,290.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,160.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 247 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอาหวด ม.7 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - เชื่อมเขต ต.จะกง อ.อุทุมม์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 248 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกันตรวง ม.1 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - เชื่อมเขต ต.กฤษณา อ.อุทุมม์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,400.00 ตร.ม. | | | 1,600,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 249 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์บึง ม.15 ต.โพธิ์บึง อ.โพธิ์บึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,600.00 ตร.ม. | | | 2,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 250 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสีแจเหนือ ม.8 ต.ปราสาทเยอ - บ้านดินแดง ม.5 ต.ดินแดง อ.โพธิ์บึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,500.00 ตร.ม. | | | 2,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 251 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสำราญ ม.10 ต.โนนปูน อ.โพธิ์บึง - เชื่อมเขต ต.จะกง อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 750.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,000.00 ตร.ม. | | | | 1,830,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 252 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพั้ง ม.4 ต.ปราสาทเยอ - บ้านดองตั้ง ม.6 ต.ดินแดง อ.โพธิ์บึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,500.00 ตร.ม. | | | | | 2,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 253 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอาลัย ม.7 - บ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | | | 1,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 254 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดินแดง ม.5 - บ้านหนองหิน ม.4 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 255 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดองดิง ม.6 - บ้านสร้างใหญ่ ม.8 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - เชื่อมเขต ต.ตะเคียน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,580.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,320.00 ตร.ม. | | | 2,400,000 | 2,400,000 | 2,400,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 256 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกลาง ม.5 ต.ดงรัก - บ้านเขาแดง ม.12 ต.โคกตาล อ.กุฉินท จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,500.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 257 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตะเคียนกลาง ม.3 ต.ตะเคียนราม - บ้านเรือทอง ม.5 ต.โคกตาล อ.กุฉินท จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 26,500.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 258 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุดมพัฒนา ม.10 ต.ตะเคียนราม - บ้านตาเม็ง ม.5 ต.ห้วยด็กชู อ.กุฉินท จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | 1,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 259 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุดมพัฒนา ม.10 ต.ตะเคียนราม - บ้านนกยูง ม.6 ต.ห้วยด็กชู อ.กุฉินท จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,000.00 ตร.ม. | | | 1,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 260 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุดมพัฒนา ม.10 - บ้านโคกสะอาด ม.13 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,500.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 261 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเขียน - สายลวด ม.4 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 18,000.00 ตร.ม. | | | | 1,700,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 262 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.1 - บ้านโคกหลัก ม.6 - บ้านตามอญ ม.8 - บ้านหนองเขียน ม.4 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.สะเดา อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 45,000.00 ตร.ม. | | | | 3,300,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 263 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสมบูรณ์ ม.11 ต.ห้วยดึกขุ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 264 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบก ม.16 ต.ห้วยด็กชุม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,600.00 ตร.ม. | | 400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 265 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคลองคำโคกแต่ ม.7 ต.โคกตาล - บ้านกลาง ม.5 ต.ดงรัก อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 15,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 120,000.00 ตร.ม. | | | | | 40,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 266 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขาแดง ม.12 ต.โคกตาล - เชื่อมเขต ต.ดงรัก อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,500.00 ตร.ม. | | | | | 7,500,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 267 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกลาง ม.5 ต.ดงรัก - บ้านเขาแดง ม.12 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,500.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 268 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านเหล่าโนนตุม ม.13 ต.ทุ่ม อ.เมืองศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,880.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 269 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านห้วยปล่อง ม.1 ต.ห้วยปล่อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ (ถนนเส้นทางแห่งสุข - คลองอีสานเขียว) | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,880.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 270 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านเอก ม.5 - บ้านวังโฮ ม.4 - บ้านโนนหล่อ ม.6 - บ้านโนนแย้ ม.7 ต.ห้วยปล่อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,880.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 271 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านโนนหล่อ ม.6 - บ้านโนนแย้ ม.7 ต.ห้วยปล่อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,880.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 272 | อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามห้วยกระเดิน บ้านดอนสัน ม.8 ต.โพนเขวา อ.เมืองศรีสะเกษ - บ้านคล้อ ม.2 ต.ตู่ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 8.00 ม. ยาว 60.00 ม. | | | | | 12,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 273 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านหนองหว้า ม.1 ต.หนองแก้ว อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 20,000.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 274 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเข็งคำ ม.11 ต.โพนเขวา - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | | 8,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 275 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนวัว ม.10 ต.หนองแก้ว - บ้านบก ม.3,9 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,260.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,040.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 276 | อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สี่แยกบ้านป่าสะแบง ม.7 บ้านแหง ม.6 - บ้านเวียงน้อย ม.11 ต.ชำ - เชื่อมเขต ต.พุ่ม อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 11,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 277 | อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยานาง ม.3 ต.โพนค้อ - เชื่อมเขต ต.จาน อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 ม. ยาว 900.00 ม. ช่วงที่ 3 กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. | | 4,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 278 | อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนน ม.5 ต.โพนค้อ - เชื่อมเขต ต.จาน อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,200.00 ตร.ม. | | 3,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 279 | อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไฮ ม.2 ต.หนองไฮ - บ้านหนองคู ม.5 ต.จาน อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800.00 ตร.ม. | | | | 2,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 280 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไฮ ม.2 ต.หนองไฮ - บ้านเปือย ม.2 ต.ตะตอบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,800.00 ตร.ม. | | | 2,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 281 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคูซอด ม.2 ต.คูซอด - เขต ต.หนองไผ่ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 2,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 282 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ - บ้านเปือย ม.2 ต.ตะตอบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,250.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | 2,100,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 283 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเหล็ก ม.2 ต.โพนข่า - บ้านโนนอี่ปึง ม.8 ต.หนองแก้ว อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 14,000.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 284 | อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านวังไธ ม.4 - บ้านสร้างเรือง ม.3 ต.หญ้าปล้อง - เชื่อมเขต ทต.น้ำคำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,000.00 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 285 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคูซอด (บ้านบาก) ม.2 ต.คูซอด - เชื่อมเขต ต.น้ำคำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | | 2,300,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 286 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหว้า ม.10 ต.ซำ - เชื่อมเขต ต.พุ่ม อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 5.00 ม. ยาว 710.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,550.00 ตร.ม. | | | | | 1,600,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 287 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสร้างเรือง ม.3 ต.หญ้าปล้อง - เชื่อมเขต ทต.น้ำคำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 5.00 ม. ยาว 400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000.00 ตร.ม. | | | | | 1,300,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 288 | อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขนวน ม.4 ต.โพนข่า - บ้านโพนค้อ ม.1,2 ต.โพนค้อ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,936.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,550.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 289 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแดง ม.10 ต.จาน - เขต ต.ตะตอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 4.00 ม. ยาว 920.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,680.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 290 | อ.เมืองจันทร์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองดม ม.4 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ - บ้านกกยุง ม.10 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 3,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 291 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองดม ม. 4 ต.หนองใหญ่ - บ้านหนองแคนน้อย ม.4 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 20,000.00 ตร.ม. | | | 2,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 292 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองผำ ม. 2 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ - บ้านหนองบัว ม.5 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 20,000.00 ตร.ม. | | | | | 4,900,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 293 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสาต ม.5 ต.หนองใหญ่ - อ.เมืองจันทร์ บ้านสามขา ม.6,11 ต.เสี้ยว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 735.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,410.00 ตร.ม. | | | | | 3,600,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 294 | อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวา ม.8 ต.หนองใหญ่ - บ้านหนองแคน ม.16 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | 3,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 295 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขวา ม.8 ต.หนองใหญ่ - วัดจันทาร ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 870.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,480.00 ตร.ม. | | | 2,650,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 296 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวา ม.8 ต.หนองใหญ่ - บ้านแต่ ม.7 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | 4,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 297 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองจันทร์ ม.2 ต.เมืองจันทร์ - บ้านเขวา ม.8 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | 1,600,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 298 | อ.เมืองจันทร์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไผ่ ม.7 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ - บ้านปะโต๊ะ ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,500.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 299 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไผ่น้อย ม.24 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ - บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,500.00 ตร.ม. | | 1,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 300 | ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอ่องคำ ม.20 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ - เชื่อมเขต ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000.00 ตร.ม. | | 1,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 301 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง บ้านโนนตำแย ม.9 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,910.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,880.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 302 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมน้อย หมู่ที่ 5 ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.ฟ้าหวน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 985.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,940.00 ตร.ม. | | 2,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 303 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขาน้อย ม.8 ต.ยางชุมน้อย - เชื่อมเขต ต.คอนกาม - เชื่อมเขต ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,510.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 14,040.00 ตร.ม. | | | | | 10,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 304 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจอม ม.10 ต.ยางชุมน้อย - เชื่อมเขต ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 305 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านลิ้นฟ้า ม.1 ต.ลิ้นฟ้า - เชื่อมเขต ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 835.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,175.00 ตร.ม. | | 2,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 306 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกุดเมืองฮาม ม.1 ต.กุดเมืองฮาม - เชื่อมเขต ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,00.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | | 5,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 307 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเทา ม.12 ต.คอนกาม - บ้านโนนดีวี ม.5 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 555.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 308 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมใหญ่ ม.3,8,5,1,2 ต.ยางชุมใหญ่ - เชื่อมเขต ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 837.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,185.00 ตร.ม. | | | | 2,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 309 | อ.ยางชุมน้อย ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมใหญ่ ม.3,8,5 ต.ยางชุมใหญ่ - เชื่อมเขต ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | | 3,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 310 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนโก ม.4 ต.ยางชุมใหญ่ - เชื่อมเขต ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 311 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบอน ม.1 ต.บึงบอน - บ้านยางชุมน้อย ม.3 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,100.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,400.00 ตร.ม. | | | | | 5,400,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 312 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบอน ม.2 ต.บึงบอน - เชื่อมเขต ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,320.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 19,920.00 ตร.ม. | | | | 9,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 313 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน - เชื่อมเขต ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,333.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,665.00 ตร.ม. | | | 4,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 314 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน - เชื่อมเขต ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 710.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,840.00 ตร.ม. | | 1,900,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 315 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสูง ม.8 ต.บึงบอน - เชื่อมเขต ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,971.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 19,850.00 ตร.ม. | | | | | 12,700,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 316 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.10 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย - บ้านพันลำ ม.5 ต.บ้านน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,150.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,600.00 ตร.ม. | | | 5,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 317 | อ.ราชสีเสลด ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทาง ถนนแม่น้ำมูล - บ้านร่องอโสก ม.15 ต.เมืองคง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 17,600.00 ตร.ม. | | 2,100,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 318 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกก ม.17 ต.บัวทุ่ง อ.ราชสีเสลด - เชื่อมเขต ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. ยาว 245.00 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,655.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,255.00 ตร.ม. | | | | 2,200,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 319 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขื่อน้อย ม.8 ต.จิกสังข์ทอง ถึง บ้านมะยาง ม.5 ต.หนองแค อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,180.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,900.00 ตร.ม. | | | 4,300,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 320 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระใหม่ ม.10 ต.ไผ่ - บ้านดอนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก | |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|---|-----------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | | |
| 321 | อ.ราชสีเสล ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านส้มป่อย ม.2 ต.ส้มป่อย - เชื่อมเขต ต.หนองหมี อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 720.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600.00 ตร.ม. | | 3,000,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 322 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 ต.ห้วยคำ - บ้านกระเดา ม.5 ต.อู๋ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | | | 2,300,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 323 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนไม้งาม ม.6 ต.หนองหมี อ.ราชสีเสล - เชื่อมเขต ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 960.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,840.00 ตร.ม. | | 2,400,000 | | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 324 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองขาม ม.9 ต.สร้างปี่ อ.ราชสีเสล - บ้านเหล่าน้อย ม.4 ต.ค้อวัง อ.ค้อวัง จ.ยโสธร | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | 2,800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 325 | อ.ราชสีเสลด ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.6 ต.หนองอิ่ง อ.ราชสีเสลด - บ้านเหียง ม.6 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | | | 3,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 326 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสง ม.2 ต.เมืองแคน - บ้านเมียง ม.4 ต.ไม้ อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,583.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,915.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 327 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอีหนา ม.2 ต.บัวทุ่ง อ.ราชสีเสลด - บ้านหอย ม.10 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,583.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 12,915.00 ตร.ม. | | | 2,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 328 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.11 ต.เมืองแคน - เชื่อมเขต ต.เมืองคง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 18,000.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 329 | อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.11 ต.เมืองแคน - เชื่อมเขต ต.เมืองคอง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 18,000.00 ตร.ม. | | | | | 7,200,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 330 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัตถ์ผึ้ง ม.4 ต.หนองหมี - เชื่อมเขต ต.สร้างปี่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 625.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 331 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองค้ำไฟ ม.9 ต.ห้วยคำ - เชื่อมเขต ต.เมืองแคน อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 11,000.00 ตร.ม. | | | 1,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 332 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองรุ้ง ม.2 ต.ศรีโนนงาม - บ้านหนองจิก ม.4 ต.พิงพวง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 580.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,480.00 ตร.ม. | | | | 2,700,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 333 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งสว่าง ม.3 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ- เชื่อมเขต ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 8.00 ม. ยาว 640.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,120.00 ตร.ม. | | | 1,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 334 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพหนอง ม.9 ต.สะพุง - เชื่อมเขต ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 ม. ยาว 750.00 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4.00 ม. ยาว 400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,350.00 ตร.ม. | | 1,800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 335 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอานวย ม.5 ต.สะพุง - เชื่อมเขต ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,750.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,750.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 336 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบก ม.8 ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ - บ้านหนองแคน ม.8 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | | 3,400,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 337 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตุมพัฒนา ม.2 ต.ตุม - บ้านหนองปิงโปง ม.4 ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | | | | 6,800,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 338 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสระยาว ม.1 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - เชื่อมเขต ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,800.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 339 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตายุ ม.7 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - บ้านนาข่า ม.14 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.00 ม. ยาว 1,055.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,165.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 340 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกันจาม ม.10 ต.สระยาว - บ้านไผ่งาม ม.10 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 341 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโดน ม.11 ต.สระยาว - บ้านปละ ม.4 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,400.00 ตร.ม. | | 1,700,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 342 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีแก้ว ม.1 ต.ศรีแก้ว - เขื่อนเขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 343 | อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชาติโจ ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 950.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,750.00 ตร.ม. | | 2,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 344 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชาติโจ ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด - เชื่อมเขต ต.ตู อ.ราชันีเสล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,280.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,400.00 ตร.ม. | | 4,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 345 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.1 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด - เชื่อมเขต ต.หนองแค อ.ราชันีเสล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,650.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,600.00 ตร.ม. | | | 6,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 346 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแฉม ม.2 - คลองห้วยผือพลับ ต.แฉม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 347 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสาย ม.5 - คลองห้วยผือพลับ ต.แฉม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | 1,600,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 348 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสาย ม.5 - คลองห้วยกระโดน ต.แฉม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 800,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 349 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2076 - บ้านโนนสาย (คลองขอนแก่น) ม.5 ต.แฉม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | 400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 350 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเค็ง ม.6 - บ้านแฉม ม.2 ต.แฉม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,200.00 ตร.ม. | | 720,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 351 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลัด ม.11 - คลองห้วยผือพลับ ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 8,000.00 ตร.ม. | | 900,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 352 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหมม ม.2 - บ้านโนนแดน ม.8 ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 6,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 26,000.00 ตร.ม. | | | | 1,500,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 353 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกลาง ม.4 ต.ชะยุ่ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 16,000.00 ตร.ม. | | | | 2,400,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 354 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองจิก ม.11 ต.ชะยุ่ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000.00 ตร.ม. | | | 1,200,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 355 | ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกกลางใหญ่ ม.9 ต.อีหล้า - บ้านรังแรง ม.4 ต.รังแรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,000.00 ตร.ม. | | | 1,500,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 356 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพงพรต ม.17 ต.หนองห้าง - บ้านโนนเค็ง ม.6 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 850.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตร.ม. | | | | | 1,600,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 357 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,000.00 ตร.ม. | | | | | 2,800,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 358 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัว ม.7 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 5,000.00 ตร.ม. | | | 3,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 359 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกวางน ม.5 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านหนองสิมใหญ่ ม.2 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,350.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,750.00 ตร.ม. | | | | 5,400,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 360 | อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่าง ตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.11 ต.ก้านเหลือง - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 820.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,280.00 ตร.ม. | | 1,500,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 361 | อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - place Recycling) บ้านหนองหัว ม.5 ต.หัวช้าง - บ้านขยอม ม.3 ต.โคกหลาม อ.อุทุมพรพิสัย จ.อุทุมพรพิสัย | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 626.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,756.00 ตร.ม. | | 2,000,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 362 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านบึงไกร ม.3 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโพธิ์ฮ้าง ม.9 ต.หนองอี้ง อ.ราชันีศล จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,500.00 ตร.ม. | | | 2,700,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 363 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงน้อย ม.4 ต.หัวช้าง - บ้านโนนแดน ม.8 ต.เขม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.50 ม. ยาว 400.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,400.00 ตร.ม. | | 1,300,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 364 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงน้อย ม.4 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านผือ ม.1 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.50 ม. ยาว 700.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,450.00 ตร.ม. | | 1,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 365 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete สายทาง บ้านโนนสาย ม.5 ต.เขม - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตร.ม. | | | | 5,720,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 366 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete บ้านขมิ้น ม.3 ต.แหมม - บ้านหนองเหล็ก ม.7 ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,300.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 21,200.00 ตร.ม. | | | | | 13,780,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 367 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสูง ม.7 ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านสวาย ม.9 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,600.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 14,400.00 ตร.ม. | | | | | 9,360,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 368 | ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนแดน ม.8 ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย - เชื่อมเขต ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 369 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนแดน ม.8 ต.แหมม - เชื่อมเขต ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,900.00 ตร.ม. | | | 1,920,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 370 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านซีกา ม.9 ต.แหมม - เชื่อมเขต ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800.00 ตร.ม. | | | | 2,880,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 371 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหึงยั้ง ม.10 ต.แหมม - บ้านหนองไปร้ง ม.1 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,890.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 15,560.00 ตร.ม. | | | | | 10,200,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 372 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสายใต้ ม.12 ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านหนองอีเหล็กน้อย ม.16 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,120.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,480.00 ตร.ม. | | | 3,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 373 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไชย ม.1 - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไชย - เชื่อมเขต ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,600.00 ตร.ม. | | 1,200,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 374 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านน้อยผักหม ม.14 ต.ปะอาว - เชื่อมเขต ต.แฉ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 2.50 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,500.00 ตร.ม. | | 1,400,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 375 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขนวน ม.4 ต.สำโรง - เชื่อมเขต ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,000.00 ตร.ม. | | | 7,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 376 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง - บ้านเกษมสุข ม.7 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,200.00 ตร.ม. | | | | 7,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 377 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง - บ้านยางน้อย ม.8 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 9,000.00 ตร.ม. | | | | | 7,000,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 378 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสัมปอ้อย ม.2 ต.สำโรง - บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 7,500.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 379 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสัมปอ้อย ม.2 ต.สำโรง - เชื่อมเขต ต.อิห์ล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 10,800.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 380 | ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านดงขี้เหล็ก ม.15 ต.สำโรง - เชื่อมเขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 800.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,800.00 ตร.ม. | | | 2,000,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 381 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยาง ม.6 ต.สำโรง - เชื่อมเขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 3.50 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,500.00 ตร.ม. | | | | 5,000,000 | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 382 | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนตูม ม.5 ต.อิหล่า - บ้านรังแร้ง ม.4 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,130.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,780.00 ตร.ม. | | | 3,400,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 383 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเหล็ก ม.7 ต.อิหล่า - บ้านโพหนอง ม.1 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 850.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตร.ม. | | | | | 4,600,000 | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |
| 384 | ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองตาจารย์ ม.8 ต.อิหล่า - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 850.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,400.00 ตร.ม. | | | 2,800,000 | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

- ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 385 | อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเหล็ก ม.7 ต.อิห์ล้า - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ | - เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม | กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,015.00 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,060.00 ตร.ม. | | 3,510,000 | | | | - ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง | ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม | สำนักช่าง |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
 ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------|----------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 1 | การศึกษา | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์กีฬา แป้นบาสพร้อมอุปกรณ์ ชนิดเคลื่อนได้ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 120,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 2 | การศึกษา | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 160,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 3 | การศึกษา | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรือ อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Next Generation Firewall) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 240,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 4 | การศึกษา | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์การศึกษา โต๊ะเก้าอี้นักเรียน ระดับก่อนประถมศึกษา | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 740,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 5 | | | โต๊ะเก้าอี้นักเรียน ระดับประถมศึกษา | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 790,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 6 | | | โต๊ะเก้าอี้นักเรียน ระดับมัธยมศึกษา | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 7,560,000 | | | | กองการศึกษาฯ |
| 7 | | | โต๊ะเก้าอี้รับประทานอาหาร ระดับมัธยมศึกษา | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 3,100,000 | | | | กองการศึกษาฯ |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------|----------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 11 | การพาณิชย์ | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 23,000 | | | | สำนักปลัดฯ (สถานีขนส่ง ผู้โดยสารอำเภอ กันทรลักษณ์) |
| 12 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์ หุ่นสาธิต CPR เด็ก | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 90,000 | | | | กองสาธารณสุข |
| 13 | | | แผ่นกระดานเคลื่อนย้าย (spinal board) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 14,000 | | | | กองสาธารณสุข |
| 14 | | | เครื่องฟังเสียงหัวใจทารก ในครรภ์ (Doppler) ขนาดเล็ก | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 20,000 | | | | กองสาธารณสุข |
| 15 | | | HOT PLATE | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 31,200 | 27,300 | 15,600 | 19,500 | กองสาธารณสุข |
| 16 | | | เก้าอี้ทันตกรรม | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 30,400 | 26,600 | 15,200 | 19,000 | กองสาธารณสุข |
| 17 | | | เก้าอี้หวดเท้าพร้อมที่พักเท้า | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 200,000 | 175,000 | 100,000 | 125,000 | กองสาธารณสุข |
| 18 | | | เครื่องชั่งน้ำหนักดิจิตอลแบบมี เสียงอัตโนมัติ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 200,000 | 175,000 | 100,000 | 125,000 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 19 | | | เครื่องชุดหินปูน แบบ Electro Magnetic | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 200,000 | 175,000 | 100,000 | 125,000 | กองสาธารณสุข |
| 20 | | | เครื่องชุดหินปูนด้วยไฟฟ้าชนิด เคลื่อนที่ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 175,200 | 153,300 | 87,600 | 109,500 | กองสาธารณสุข |
| 21 | | | เครื่องฉายแสง พร้อมที่วัดความ เข้มแสง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 100,000 | 87,500 | 50,000 | 62,500 | กองสาธารณสุข |
| 22 | | | เครื่องชั่งน้ำหนักเด็กทารกแบบ ดิจิตอล พร้อมชุดวัดความสูง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 147,200 | 128,800 | 73,600 | 92,000 | กองสาธารณสุข |
| 23 | | | เครื่องซิปปิดของบรรจุภัณฑ์ ปลอดเชื้อพร้อมของบรรจุ เวชภัณฑ์ปลอดเชื้อ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 1,200,000 | 1,050,000 | 600,000 | 750,000 | กองสาธารณสุข |
| 24 | | | เครื่องดูดเสมหะ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม | | 188,800 | 165,200 | 94,400 | 118,000 | กองสาธารณสุข |
| 25 | | | เครื่องตรวจการไหลเวียนเลือด ที่เท้า ABI | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 800,000 | 700,000 | 400,000 | 500,000 | กองสาธารณสุข |
| 26 | | | เครื่องตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ พร้อม ระบบวิเคราะห์ผล บันทึกกระดาษ ความร้อนขนาดเอ 4 | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 480,000 | 420,000 | 240,000 | 300,000 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|--|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 27 | | | เครื่องตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ พร้อมระบบวิเคราะห์ผล และจัดเก็บภาพในระบบเครือข่าย | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 1,200,000 | 1,050,000 | 600,000 | 750,000 | กองสาธารณสุข |
| 28 | | | เครื่องปั่นและผสมสารอุดฟัน | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 52,800 | 46,200 | 26,400 | 33,000 | กองสาธารณสุข |
| 29 | | | เครื่องฝึกยืน พร้อมเตียงไฟฟ้า | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 304,000 | 266,000 | 152,000 | 190,000 | กองสาธารณสุข |
| 30 | | | เครื่องฟั่นละอองยาไฟฟ้า | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 22,800 | 19,950 | 11,400 | 14,250 | กองสาธารณสุข |
| 31 | | | เครื่องวัดความดันแบบปรอทตั้งโต๊ะ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 237,600 | 207,900 | 118,800 | 148,500 | กองสาธารณสุข |
| 32 | | | เครื่องวัดความดันแบบล้อเลื่อน | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 25,600 | 22,400 | 12,800 | 16,000 | กองสาธารณสุข |
| 33 | | | เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติ พร้อมวัดความอึดตัวของออกซิเจนในเลือด | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 5,940,000 | 5,197,500 | 2,970,000 | 3,712,500 | กองสาธารณสุข |
| 34 | | | เครื่องวัดความดันโลหิตแบบปรอทเด็ก | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 2,400 | 2,100 | 1,200 | 1,500 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|--|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 35 | | | เครื่องวัดความดันโลหิตแบบปรอทตั้งพื้น | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 625,680 | 547,470 | 312,840 | 391,050 | กองสาธารณสุข |
| 36 | | | เครื่องวัดความดันอัตโนมัติชนิดตั้งโต๊ะ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 1,980,000 | 1,732,500 | 990,000 | 1,237,500 | กองสาธารณสุข |
| 37 | | | เครื่องอัลตราซาวด์แบบมือถือ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 140,000 | 135,000 | 120,000 | 125,000 | กองสาธารณสุข |
| 38 | | | ชุดตะแกรงล้างแผล แบบสแตนเลส | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 8,000 | 7,000 | 4,000 | 5,000 | กองสาธารณสุข |
| 39 | | | ชุดทันตกรรมเครื่องมือพร้อมเก้าอี้สนามและคอมไฟ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 520,000 | 455,000 | 260,000 | 325,000 | กองสาธารณสุข |
| 40 | | | ชุดผ้าฆ่าเชื้อพร้อมอุปกรณ์ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 12,000 | 10,500 | 6,000 | 7,500 | กองสาธารณสุข |
| 41 | | | ชุดโมเดลอาหารผู้ป่วย 36 ชิ้น | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 7,600 | 6,650 | 3,800 | 4,750 | กองสาธารณสุข |
| 42 | | | ชุดระบบคัดกรองผู้ป่วยอัตโนมัติ (Expert Smart Mobile Connect) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 127,920 | 111,930 | 63,960 | 79,950 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|------------------------------------|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 43 | | | ตะแกรงล้างแผล | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 60,000 | 52,500 | 30,000 | 37,500 | กองสาธารณสุข |
| 44 | | | เตียง(นอน)แพทย์แผนไทย | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 6,000 | 5,250 | 3,000 | 3,750 | กองสาธารณสุข |
| 45 | | | เตียงตรวจโรค ปรับระดับไม่ได้ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 5,440 | 4,760 | 2,720 | 3,400 | กองสาธารณสุข |
| 46 | | | เตียงตรวจโรคทั่วไป | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 14,400 | 12,600 | 7,200 | 9,000 | กองสาธารณสุข |
| 47 | | | เตียงนอนพร้อมเบาะ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 6,000 | 5,250 | 3,000 | 3,750 | กองสาธารณสุข |
| 48 | | | เตียงนอนสป้า (สำหรับนอนบำบัด) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 5,600 | 4,900 | 2,800 | 3,500 | กองสาธารณสุข |
| 49 | | | เตียงฟัลวเลอร์ชนิดมือหมุน แบบ 2 | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 248,000 | 217,000 | 124,000 | 155,000 | กองสาธารณสุข |
| 50 | | | เตียงฟัลวเลอร์ชนิดมือหมุน แบบ ข | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 128,000 | 112,000 | 64,000 | 80,000 | กองสาธารณสุข |
| 51 | | | ที่นอนลมแบบรังผึ้งอัตโนมัติ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 39,200 | 34,300 | 19,600 | 24,500 | กองสาธารณสุข |

155

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------|------|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 52 | | | ป้ายวัดสายตามองไกล ระยะ 6 เมตร พร้อมอุปกรณ์ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 40,000 | 35,000 | 20,000 | 25,000 | กองสาธารณสุข |
| 53 | | | แผ่นกระดานเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (Long spinal board) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 7,600 | 6,650 | 3,800 | 4,750 | กองสาธารณสุข |
| 54 | | | ยูนิตทำฟัน | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 3,760,000 | 3,290,000 | 1,880,000 | 2,350,000 | กองสาธารณสุข |
| 55 | | | รถเข็นชนิดนอน | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 16,880 | 14,770 | 8,440 | 10,550 | กองสาธารณสุข |
| 56 | | | ราวฝึกเดินแบบปรับระดับได้ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 40,000 | 35,000 | 20,000 | 25,000 | กองสาธารณสุข |
| 57 | | | หม้อต้มเครื่องมือ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 10,000 | 8,750 | 5,000 | 6,250 | กองสาธารณสุข |
| 58 | | | หม้อนึ่ง(ลูกประคบ) ขนาด 9 ลิตร | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 3,200 | 2,800 | 1,600 | 2,000 | กองสาธารณสุข |
| 59 | | | หัวกรอฟันแบบช้า | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 7,200 | 6,300 | 3,600 | 4,500 | กองสาธารณสุข |
| 60 | | | หัวกรอฟันแบบเร็ว | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 12,000 | 10,500 | 6,000 | 7,500 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------|----------|--|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 61 | | | หุ่นจำลองสำหรับการช่วยฟื้นคืนชีพ แบบครึ่งตัว | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 20,000 | 17,500 | 10,000 | 12,500 | กองสาธารณสุข |
| 62 | | | ชุดระบบ Smart Easy OPD ประกอบด้วย เครื่องชั่งน้ำหนักแบบดิจิตอลพร้อมที่วัดส่วนสูง/เครื่องวัดอุณหภูมิ/เครื่องวัดความดันโลหิตอัตโนมัติแบบสอดแขน | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 159,900 | 159,900 | 159,900 | 159,900 | กองสาธารณสุข |
| 63 | | | เครื่องอัลตราซาวด์แบบมือถือ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 99,000 | 99,000 | 99,000 | 99,000 | กองสาธารณสุข |
| 64 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน เก้าอี้แถว 3 ที่นั่ง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 88,000 | 77,000 | 44,000 | 55,000 | กองสาธารณสุข |
| 65 | | | เก้าอี้แถว 4 ที่นั่ง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 110,400 | 96,600 | 55,200 | 69,000 | กองสาธารณสุข |
| 66 | | | เครื่องฟอกอากาศแบบไฟฟ้าทำงานด้วยระบบ Electrostatic รุ่น PT600 ชนิดเคลื่อนย้ายได้ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 720,000 | 630,000 | 360,000 | 450,000 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------|----------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 67 | | | เครื่องฟอกอากาศสำหรับห้อง ที่มีเทคโนโลยีตัวกรองฝุ่นละเอียด (Ultrafine air purifier) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 58,080 | 50,820 | 29,040 | 36,300 | กองสาธารณสุข |
| 68 | | | ชุดผ้าฆ่าเชื้อพร้อมอุปกรณ์ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 12,000 | 10,500 | 6,000 | 7,500 | กองสาธารณสุข |
| 69 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว เครื่องกรองน้ำ ระบบ REVERSE OSMOSIS ครบชุดพร้อมติดตั้ง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 1,200,000 | 1,050,000 | 600,000 | 750,000 | กองสาธารณสุข |
| 70 | | | เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 32,000 | 28,000 | 16,000 | 20,000 | กองสาธารณสุข |
| 71 | | | เครื่องซักผ้า แบบธรรมดา ขนาดสูงกว่า 16 กิโลกรัม | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 136,000 | 119,000 | 68,000 | 85,000 | กองสาธารณสุข |
| 72 | | | เครื่องทำน้ำเย็น แบบต่อท่อ ขนาด 1 ก๊อ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 102,400 | 89,600 | 51,200 | 64,000 | กองสาธารณสุข |
| 73 | | | เครื่องทำน้ำเย็น แบบต่อท่อ ขนาด 2 ก๊อ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 116,800 | 102,200 | 58,400 | 73,000 | กองสาธารณสุข |
| 74 | | | เครื่องทำน้ำร้อน-น้ำเย็น แบบต่อท่อ ขนาด 2 ก๊อ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 184,000 | 161,000 | 92,000 | 115,000 | กองสาธารณสุข |

158

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------|----------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 75 | | | เครื่องทำน้ำอุ่นพร้อมอุปกรณ์ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 13,728 | 12,012 | 6,864 | 8,580 | กองสาธารณสุข |
| 76 | | | ตู้เย็นขนาด 13 คิวบิกฟุต | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 148,000 | 129,500 | 74,000 | 92,500 | กองสาธารณสุข |
| 77 | | | ตู้เย็นขนาด 16 คิวบิกฟุต | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 192,000 | 168,000 | 96,000 | 120,000 | กองสาธารณสุข |
| 78 | | | ถังน้ำ แบบไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ 1,500 ลิตร | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 11,200 | 9,800 | 5,600 | 7,000 | กองสาธารณสุข |
| 79 | | | ถังน้ำ แบบไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ1,000 ลิตร | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 4,160 | 3,640 | 2,080 | 2,600 | กองสาธารณสุข |
| 80 | | | ถังน้ำ แบบไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ2,000 ลิตร | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 6,640 | 5,810 | 3,320 | 4,150 | กองสาธารณสุข |
| 81 | | | ถังน้ำแบบพลาสติก ขนาด 2,000 ลิตร | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 5,120 | 4,480 | 2,560 | 3,200 | กองสาธารณสุข |
| 82 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์กีฬา เครื่องชิตอพหน้าท้อง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 13,600 | 11,900 | 6,800 | 8,500 | กองสาธารณสุข |
| 83 | | | เครื่องออกกำลังกาย | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 1,600,000 | 1,400,000 | 800,000 | 1,000,000 | กองสาธารณสุข |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------|----------|--|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 84 | | | จักรยานออกกำลังกาย | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 144,000 | 126,000 | 72,000 | 90,000 | กองสาธารณสุข |
| 85 | | | บาร์โหนและบริหารหน้าท้อง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 8,800 | 7,700 | 4,400 | 5,500 | กองสาธารณสุข |
| 86 | | | ม้านอนยกน้ำหนัก | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 15,920 | 13,930 | 7,960 | 9,950 | กองสาธารณสุข |
| 87 | | | ลู่วิ่งไฟฟ้า | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 29,960 | 26,215 | 14,980 | 18,725 | กองสาธารณสุข |
| 88 | | | โยมยิม | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 36,800 | 32,200 | 18,400 | 23,000 | กองสาธารณสุข |
| 89 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยึ่นยันตัวตวน keyos และระบบจองคิว | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 400,000 | 350,000 | 200,000 | 250,000 | กองสาธารณสุข |
| 90 | | | เครื่องพิมพ์แบบใช้ความร้อน (Thermal Printer) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 520,000 | 455,000 | 260,000 | 325,000 | กองสาธารณสุข |

160

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
 ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------|----------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | |
| 91 | สาธารณสุข | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ขนาด 110 ซี.ซี. แบบเกียร์อัตโนมัติ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 800,000 | 700,000 | 400,000 | 500,000 | กองสาธารณสุข |
| 92 | | | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ขนาด 120 ซี.ซี. | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 411,200 | 359,800 | 205,600 | 257,000 | กองสาธารณสุข |
| 93 | | | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ขนาด 150 ซี.ซี. | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 655,200 | 573,300 | 327,600 | 409,500 | กองสาธารณสุข |
| 94 | | | รถยนต์ 3 ล้อเอนกประสงค์ เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 125 ซีซี แบบมีหลังคา | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 72,000 | 63,000 | 36,000 | 45,000 | กองสาธารณสุข |
| 95 | | | รถยนต์ ขนาด 1 ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (Cab) | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 570,400 | 499,100 | 285,200 | 356,500 | กองสาธารณสุข |
| 96 | | | รถไฟฟ้า 4 ล้อ 4 ที่นั่ง | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตาม ความจำเป็น/เหมาะสม | | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | กองสาธารณสุข |
| | | | | | รวม | | 40,973,028 | 24,652,637 | 14,262,464 | 17,725,855 | |

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
 ประเภทวัสดุ

แบบ ผ.03

| ที่ | แผนงาน | หมวด | ประเภท | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก | |
|-----|-----------|-------|--|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|
| | | | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | |
| 1 | การศึกษา | วัสดุ | วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ เช่น ไมโครโฟน ขาดังไมโครโฟน หัวแร้งไฟฟ้า เครื่องวัดกระแสไฟฟ้า เครื่องประจุไฟฟ้า ไม้ชักพิวส์ ไมค์ลอยพร้อมเครื่องส่งสัญญาณ กล้องรับสัญญาณ แผ่นส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ ชนิดกาว Smart Label (RFID) ฯลฯ | เพื่อจัดให้มีวัสดุที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 20,000 | | | | | กองการศึกษาฯ |
| 2 | สาธารณสุข | วัสดุ | วัสดุสำนักงาน วัสดุสำนักงาน (วัสดุคงทน) เช่น หนังสือ ตะแกรงวางเอกสาร กระเป๋าคาดรถ ขนขนาดเล็ก ตู้ยาสามัญประจำบ้าน แผ่นกั้นห้องแบบรื้อถอนได้ (Partition) ฉากกั้นเตียงผู้ป่วย ฉากกั้นห้องผู้ป่วย ฯลฯ | เพื่อจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอและเหมาะสม | อบจ.ศก.พิจารณาตามความจำเป็น/เหมาะสม | | 140,000 | 122,500 | 770,000 | 87,500 | | กองสาธารณสุข |

